

Bruchsal von morgen



Lea Edelmann & Tim Gebert



- Gliederung -

- Vision – Bahnhofsvorplatz und Innenstadt
- Modelldarstellung
- Modellerläuterung

- Vision -



- Interessen der Bürger in ein gemeinsames Konzept vereinen
- Vereinbarkeit von Lebensraum und Arbeit
- Neue Infrastruktur mit den Wünschen der Bürger
- Fahrradfreundliche Stadt; autofreiere Stadt
- Ansprechender für die Bürger und Touristen
- Grünflächen zur Verschönerung

- Modelldarstellung -



- Neugestaltung des Bahnhofsplatzes und der Innenstadt
- Abschaffung der Bahnhofstraße/ Prinz-Wilhelm-Straße
→ öffentlicher Raum vor dem Bahnhof, direkte Verbindung zur Innenstadt
- Mitgestaltung der Bürger
→ Mauern für Kunstwerke (Graffiti), Plätze für freie Straßenmusiker und Künstler
- Drei Straßen in die Innenstadt (nur 2 für Fahrradfahrer) + kleinere Wege
- Parkplätze und Parkhäuser in der Innenstadt
- Straße am alten Güterbahnhof ausbauen
→ Ersatzstraße für die Prinz-Wilhelm-Straße

- Modellerläuterung -



- Material: Sperrholz, Pappe, Acrylfarbe
- Grundfläche: Sperrholz mit Pappe
- Häuser: Sperrholz, abnehmbar
- Häuser in der Innenstadt: gelb, mit vielen Details
→ Cafés, Bars, Ärztehaus, Kanzlei
- Bahnhofgebäude: rot
- Nur kleiner Teil der Innenstadt auf dem Modell (aus Platzgründen)