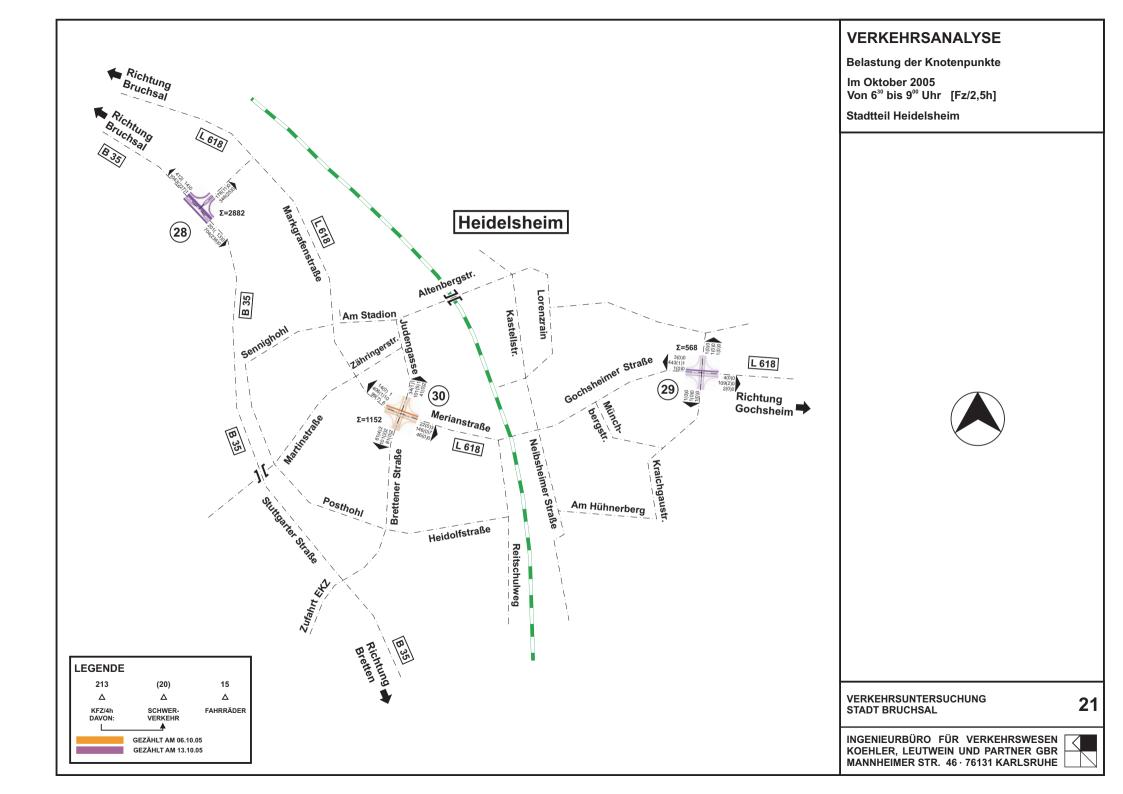
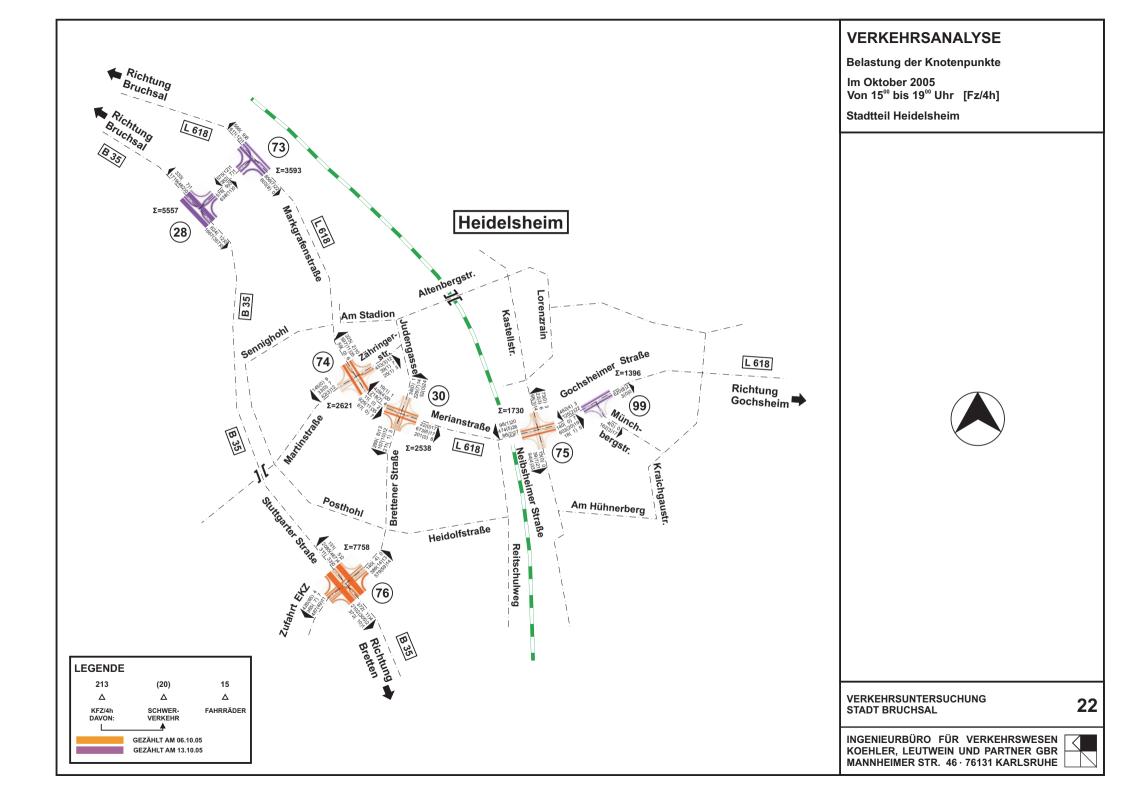
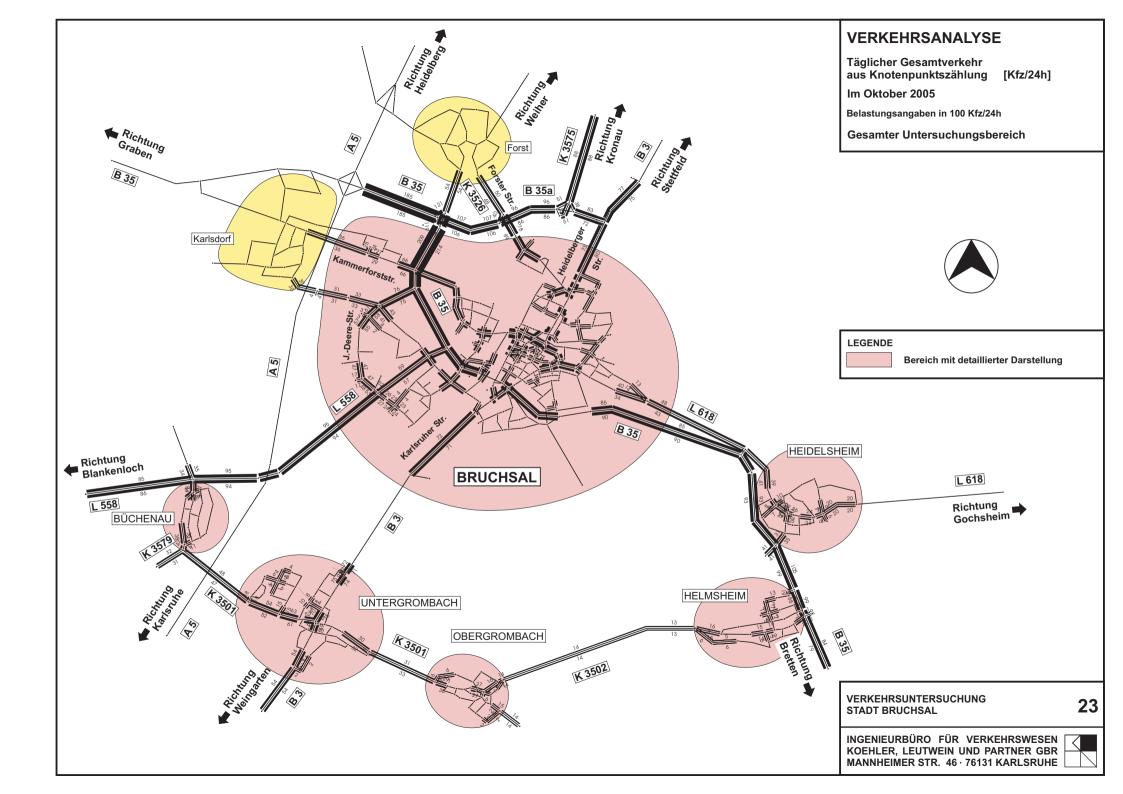
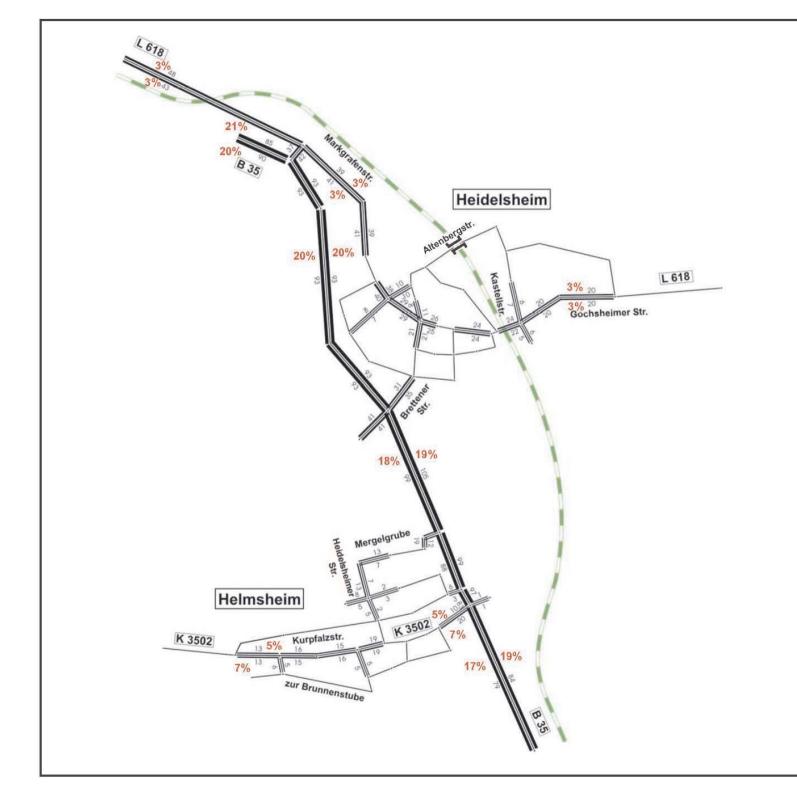
- Knotenströme





- Durchschnittliche Tagesquerschnittswerte (DTV)





VERKEHRSANALYSE

Täglicher Gesamtverkehr aus Knotenpunktszählung [Kfz/24h]

Im Oktober 2005

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

Stadtteile Heidelsheim und Helmsheim

% prozentualer Schwerverkehrsanteil

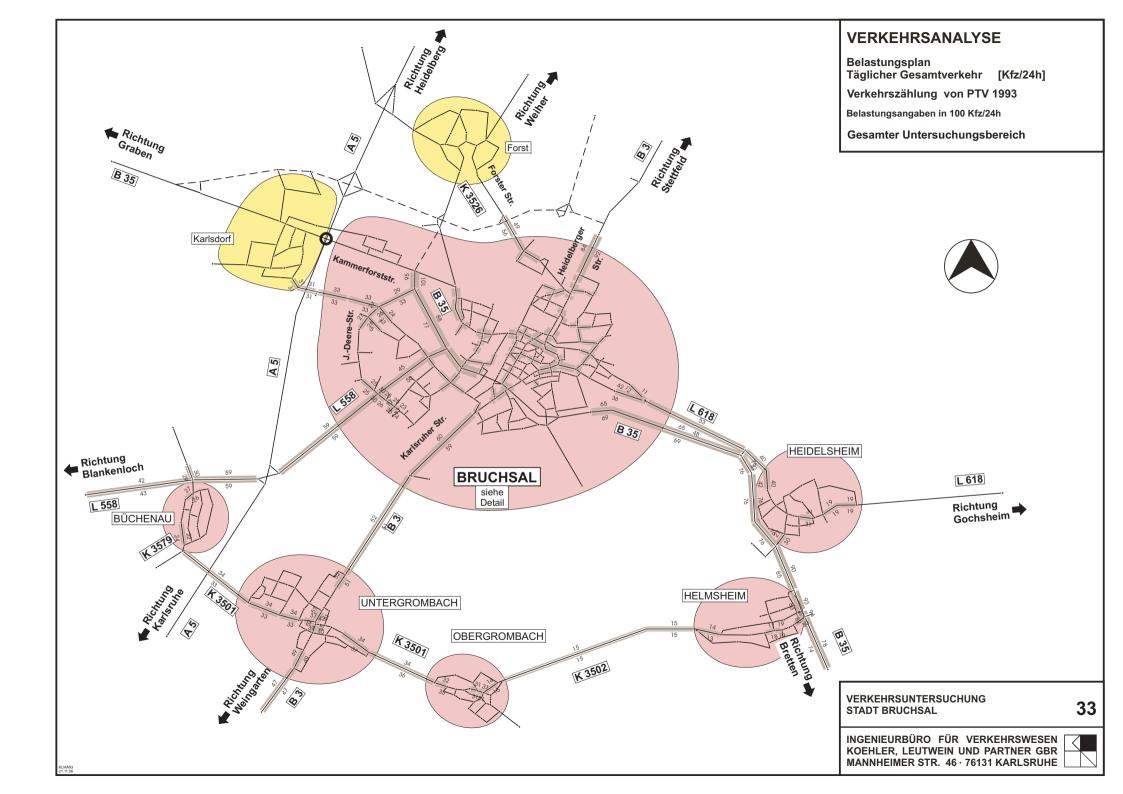


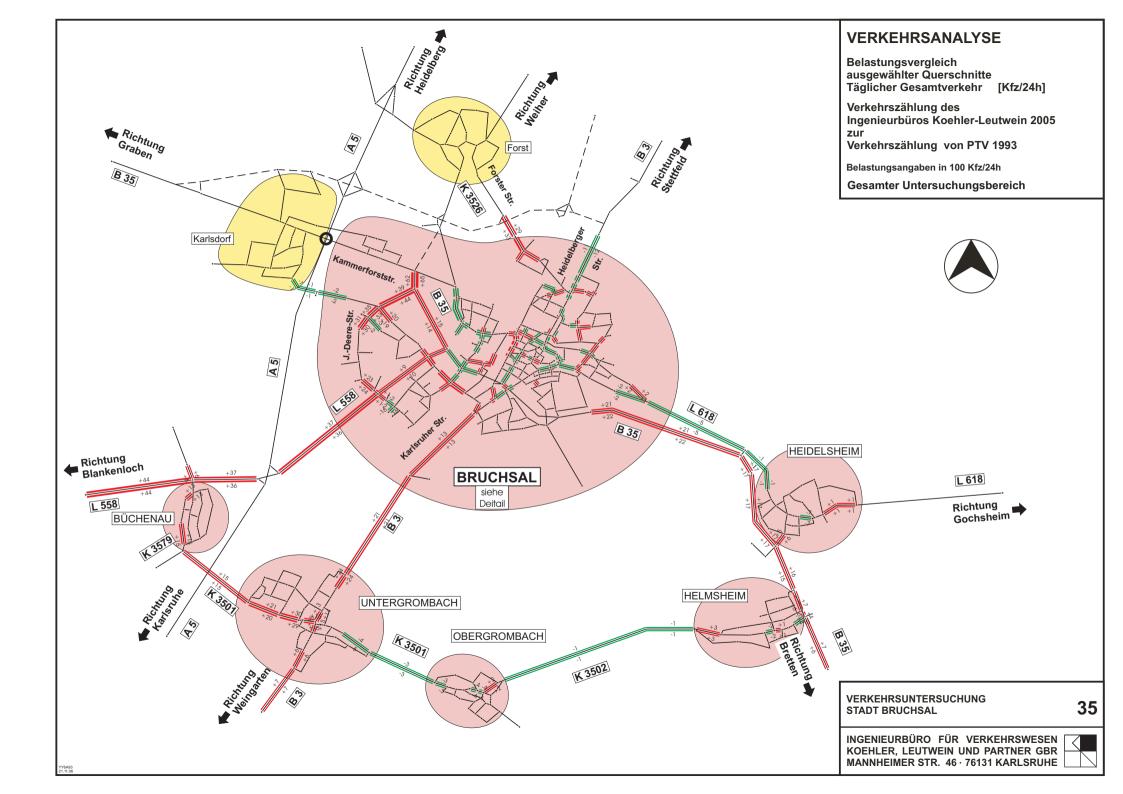
VERKEHRSUNTERSUCHUNG STADT BRUCHSAL

28

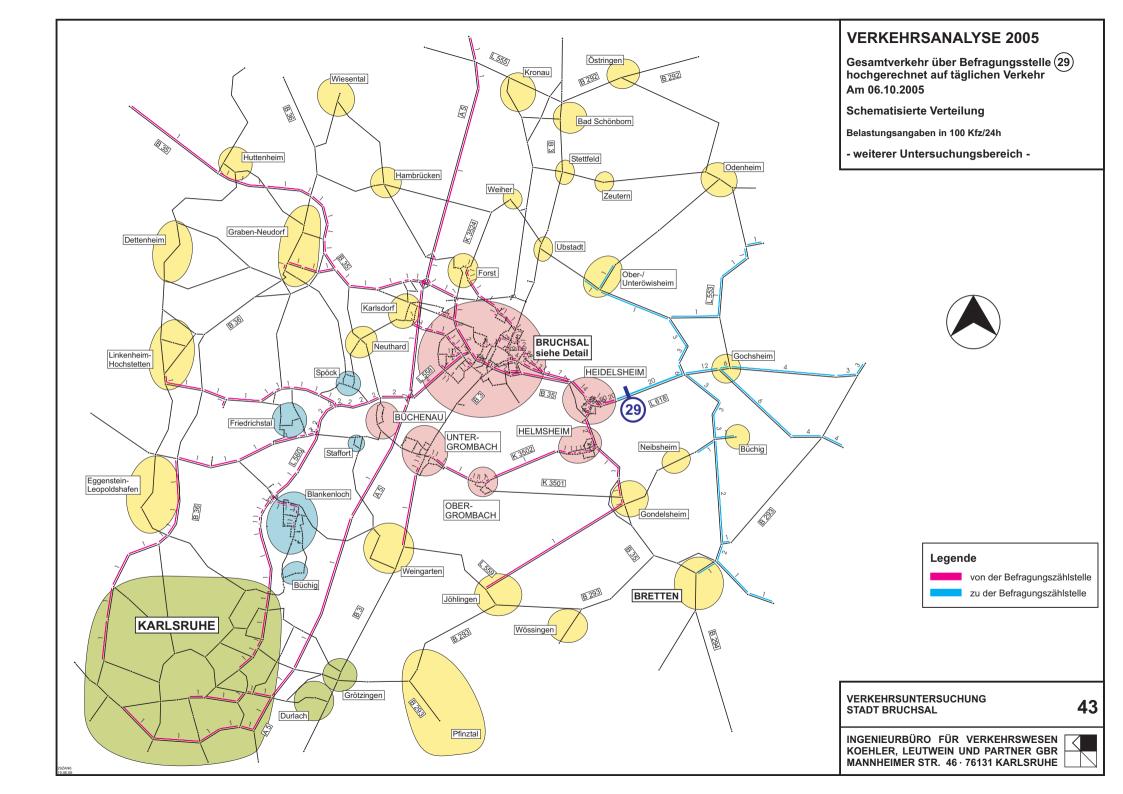
INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSWESEN KOEHLER, LEUTWEIN UND PARTNER GBR MANNHEIMER STR. 46 · 76131 KARLSRUHE

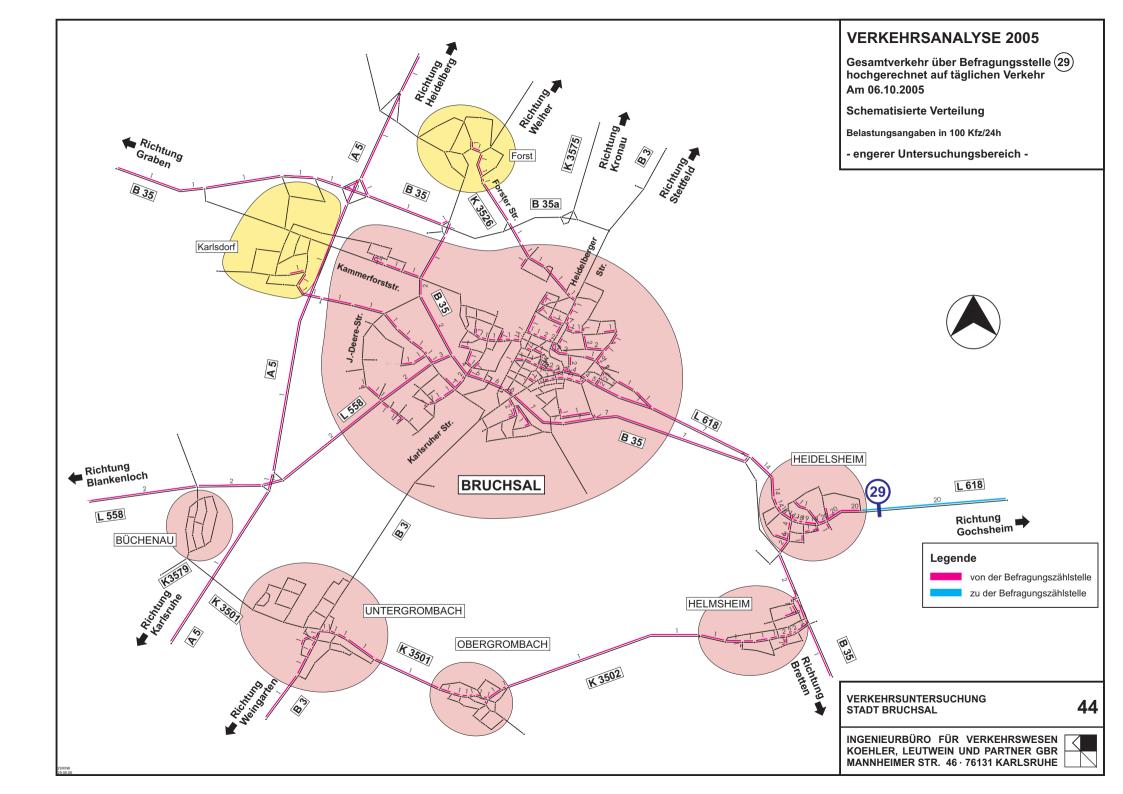


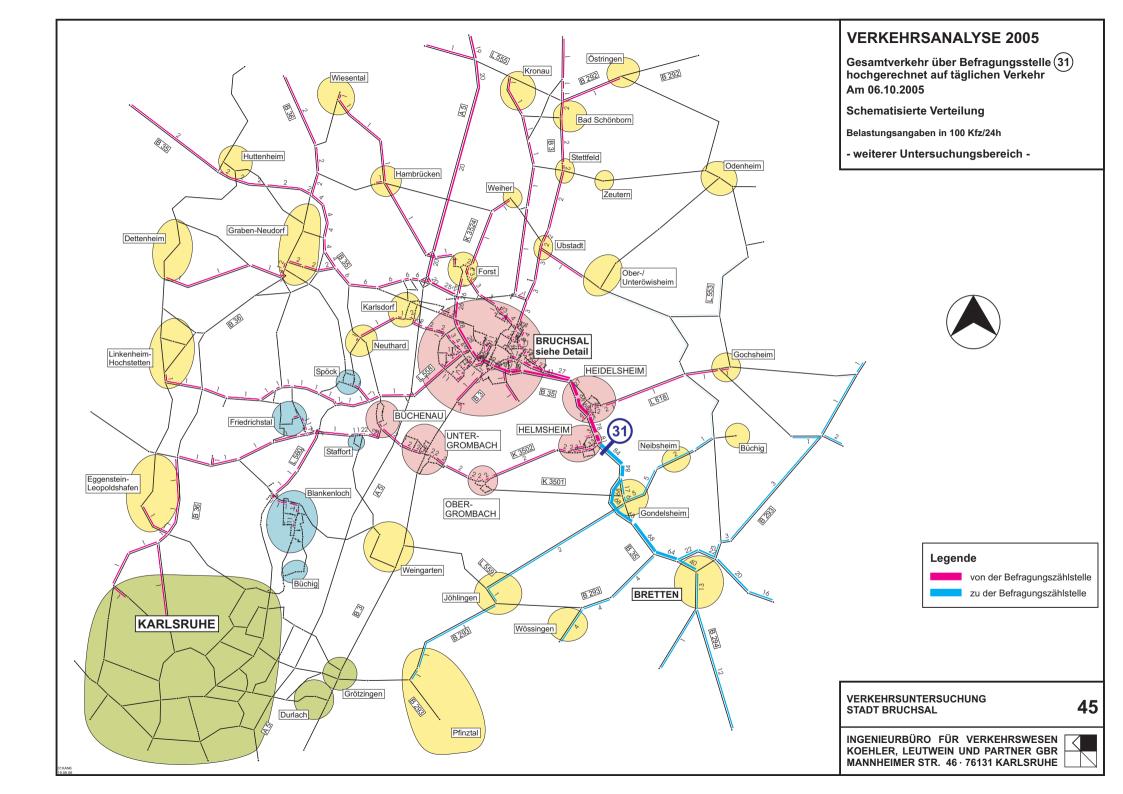


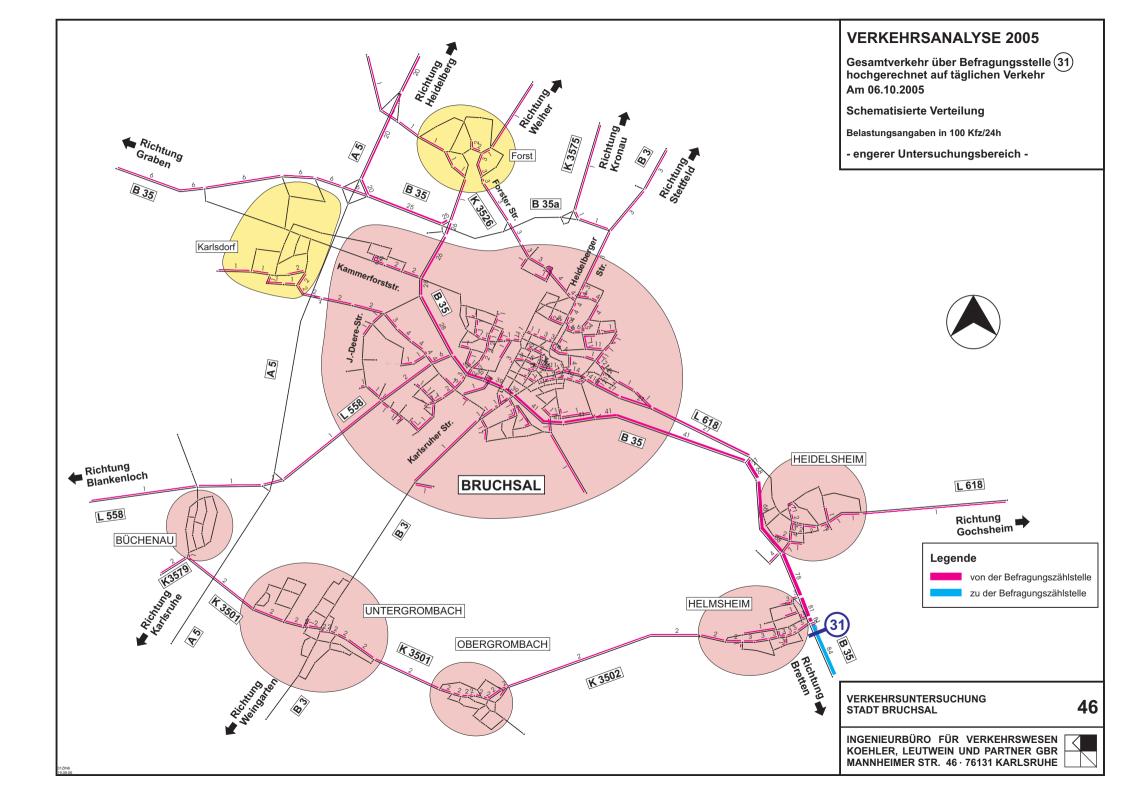


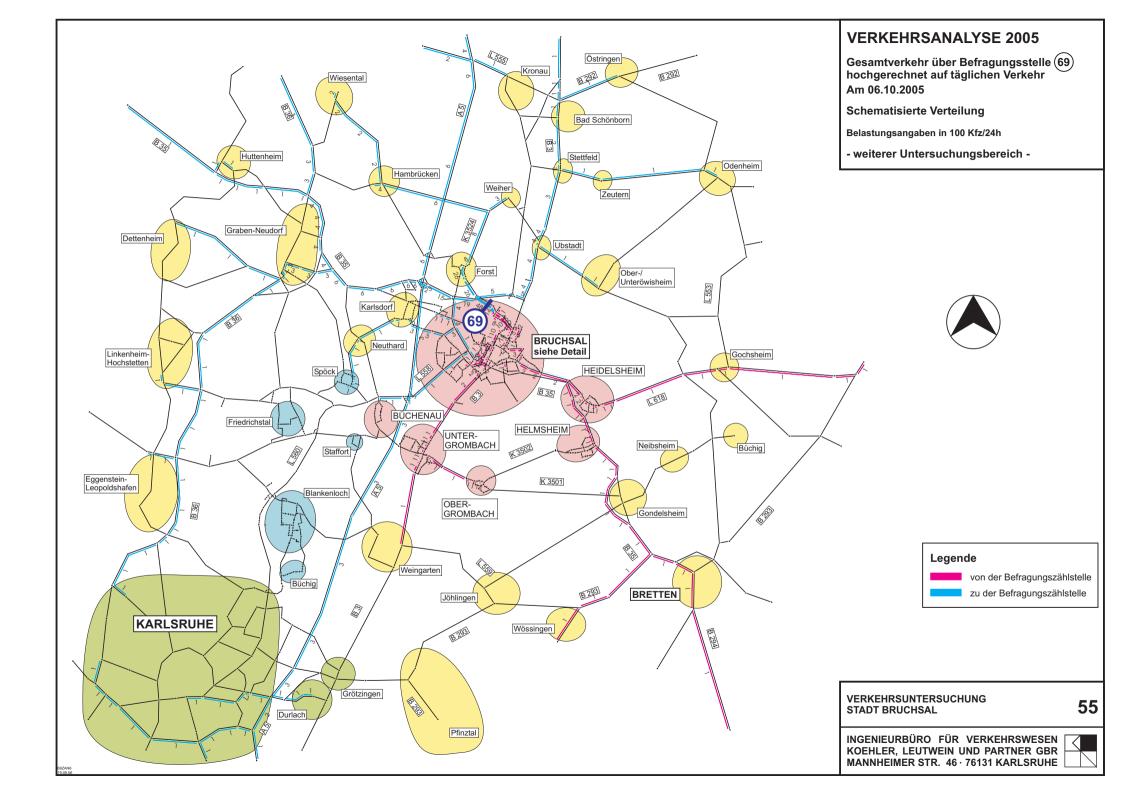
Verkehrsströme auf Basis von Befragungen

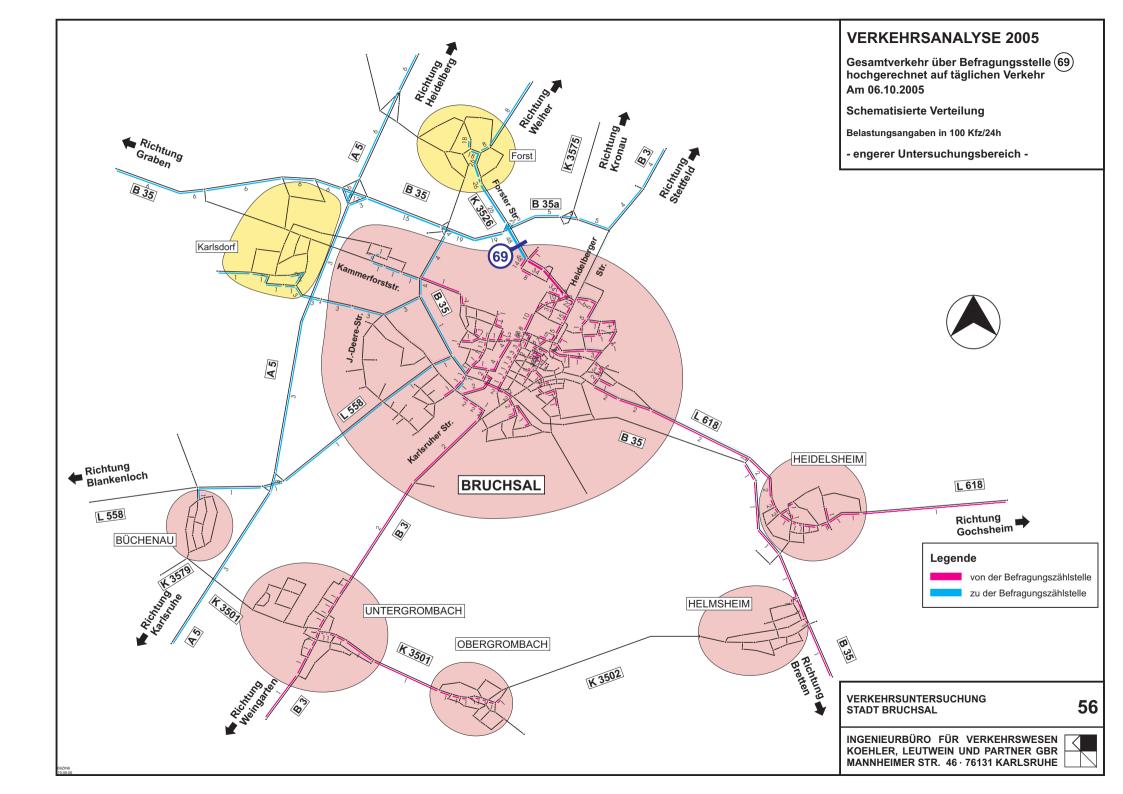




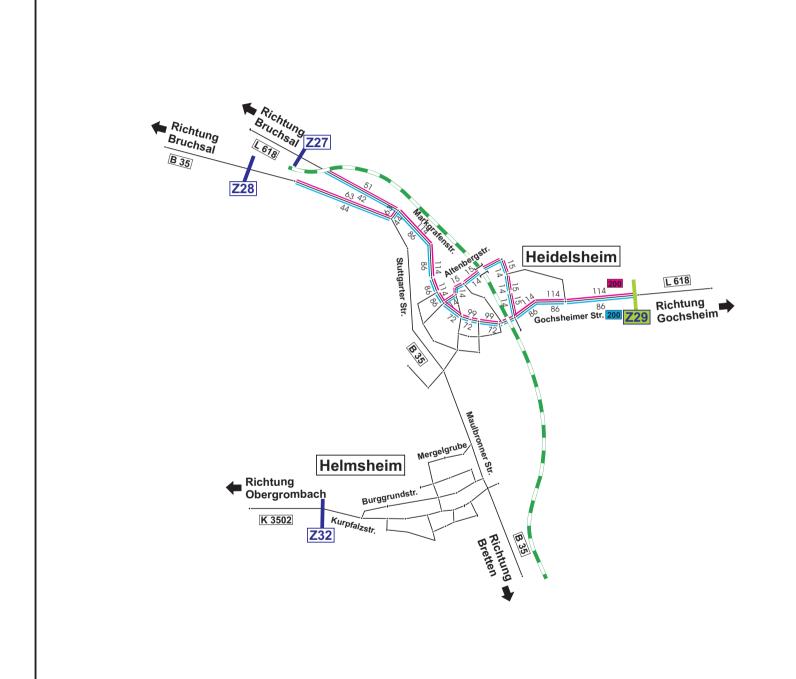








- Durchgangsverkehre auf Basis von Kennzeichenerfassungen



VERKEHRSANALYSE 2005

Verkehrsverteilung am 13.10.2005 über Kennzeichenerfassungsstelle (29) hochgerechnet auf täglichen Verkehr

- Durchgangsverkehr in / aus Richtung Kernstadt

Schematisierte Darstellung

Belastungsangaben in 10 Kfz/24h

- engerer Untersuchungsbereich -

LEGENDE

einstrahlend ausstrahlend





Gesamtbelastung (10 Kfz/24h) am Querschnitt und davon Verkehr zu den ieweiligen Querschnitten

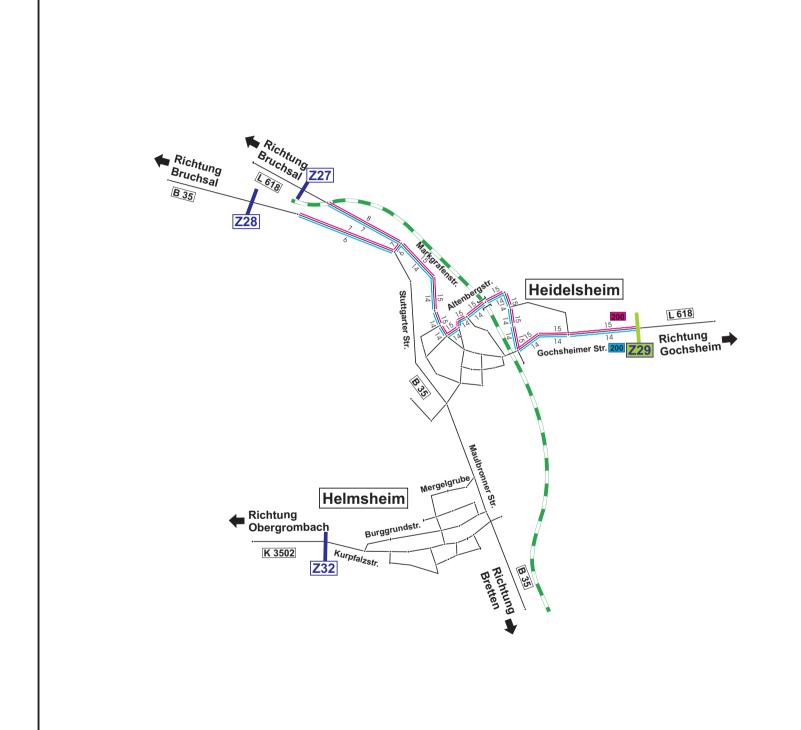


VERKEHRSUNTERSUCHUNG STADT BRUCHSAL

66

INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSWESEN KOEHLER, LEUTWEIN UND PARTNER GBR MANNHEIMER STR. 46 76131 KARLSRUHE





VERKEHRSANALYSE 2005

Verkehrsverteilung am 13.10.2005 über Kennzeichenerfassungsstelle hochgerechnet auf täglichen Verkehr

- Verkehr über Altenbergstr.

Schematisierte Darstellung

Belastungsangaben in 10 Kfz/24h

- engerer Untersuchungsbereich -

LEGENDE

einstrahlend ausstrahlend





Gesamtbelastung (10 Kfz/24h) am Querschnitt und davon Verkehr zu den jeweiligen Querschnitten



VERKEHRSUNTERSUCHUNG STADT BRUCHSAL

67

INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSWESEN KOEHLER, LEUTWEIN UND PARTNER GBR MANNHEIMER STR. 46 76131 KARLSRUHE

