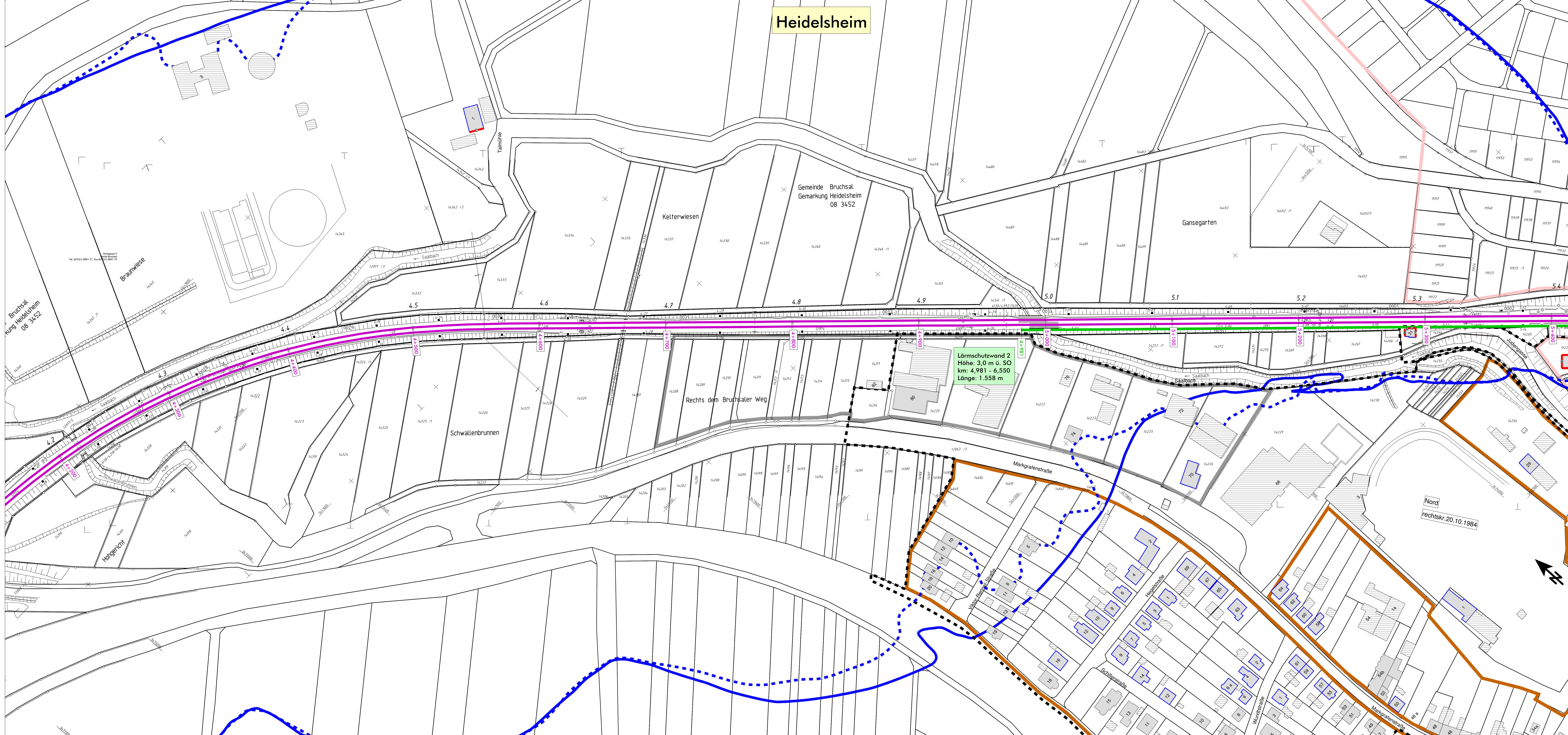


Heidelsheim



Lärmschutzwand 2
Höhe: 3,0 m ü. SO
km: 4,981 - 6,550
Länge: 1.558 m

- ### Legende
- Emission Schiene
 - Brücke
 - Geltungsbereich Bebauungsplan
 - Hauptgebäude nach 1974
 - Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
 - Hauptgebäude vor 1974
 - geplante Lärmschutzwand
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - Fassadenpunkt
 - Wohngelände
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - Schulen
 - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
 - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

Maßstab 1:1000
0 12,5 25 50 75 100 m
BR001_04

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG											
	<table border="1"><tr><td>Projekt Nr.</td><td>03/2018</td></tr><tr><td>SP</td><td>03/2018</td></tr><tr><td>PR</td><td>03/2018</td></tr><tr><td>FG</td><td>03/2018</td></tr></table>	Projekt Nr.	03/2018	SP	03/2018	PR	03/2018	FG	03/2018		
Projekt Nr.	03/2018										
SP	03/2018										
PR	03/2018										
FG	03/2018										
	<table border="1"><tr><td>Unternehmen</td><td>DHM Baden-Württemberg</td></tr><tr><td>Projektleitung</td><td>Ulf M.</td></tr><tr><td>Standort</td><td>3.1.4</td></tr><tr><td>Blattgröße</td><td>1455 mm x 996 mm</td></tr><tr><td>Skala</td><td>1:500</td></tr></table>	Unternehmen	DHM Baden-Württemberg	Projektleitung	Ulf M.	Standort	3.1.4	Blattgröße	1455 mm x 996 mm	Skala	1:500
Unternehmen	DHM Baden-Württemberg										
Projektleitung	Ulf M.										
Standort	3.1.4										
Blattgröße	1455 mm x 996 mm										
Skala	1:500										
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4130, Bruchsal - Breffen											
Lageplan											
Streckenabschnitt Bruchsal, Strecke 4130, Bahn-km 0,800 - 8,600											
Berechnung mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen											