

BRUCHSAL MORGEN

WIE SOLL SICH UNSERE STADT ENTWICKELN?

Heimatabend Mobilität brachte interessante Gespräche

In gemütlicher Caféhausatmosphäre sprachen Agenda-Vertreter, Bürger und Mitarbeiter der Stadtverwaltung über die künftige Mobilität in Bruchsal. In den Gesprächen wurde die komplette Bandbreite von motorisiertem Individualverkehr, über Fußgänger und Radfahrer bis hin zum ÖPNV angesprochen. Für unsere Hauptachsen durch die Stadt wurde ein schrittweiser Ausbau der B35 und zu deren Entlastung ein neuer Autobahnanschluss auf Höhe von Büchenau angeregt. Auf den bestehenden Straßen in Bruchsal und seinen Stadtteilen soll der Verkehr auf die Geschwindigkeit zwischen 30 km/h und 40km/h gebremst werden. Das dies nicht ohne umfangreiche Kontrollen möglich sein wird wurde speziell den Planern mit auf den Weg gegeben.

Dem Radfahrverkehr wurde eine wichtige Aufgabe zugewiesen. Er soll künftig zur Entlastung des Pkw-Verkehrs beitragen. Gleichzeitig soll ihm an Kreuzungen und durch weitere eigene Trassen Vorrang eingeräumt werden. „Um das Radfahren in der Innenstadt attraktiver zu machen, muss der eine oder andere Parkplatz geopfert werden!“

Für die Bahn-Umsteigeparkplätze in Untergrombach, aber auch in den Nachbargemeinden sollte ein gemeinsames Werbekonzept entstehen, das mehr Pendler auf diese Parkplätze hinweist und deren Auslastung stärkt. Dem Stadtbus Max wurde eine positive Note ausgestellt, wobei sich Nutzer der Regionalbusse eine etwas langsamere Fahrweise durch die Stadt wünschen.

Weitere Chancen zu Gesprächen mit den Fachleuten der Verwaltung bietet der nächste Heimatabend am 17. Juni 2015 von 18.00 Uhr bis 20.00 Uhr zum Thema „Wohnen“.

Nutzen Sie die Chance sich an der Entwicklung Bruchsals zu beteiligen.

Im Café Himmlisch wird für sie die Informationszeitung BRUCHSAL MORGEN

zur Einsicht bereit gehalten. Sie können diese auch unter www.bruchsal.de/BruchsalMorgen im Internet einsehen.

BRUCHSAL MORGEN
WIE SOLL SICH UNSERE STADT ENTWICKELN?

MOBILITÄT
Anregungen? Wünsche? Anmerkungen?
Hier ist Platz für Ihre Meinungsäußerung!

Heimatabend
13. Mai 2015

B35 Ausbau schrittweise

- ABS Anschluss Büchenau zur Entlastung B35
- Tempo 30 Innenstadt: nur mit Messgeräten nur mit Kontrolle besser: Tempo 40??
- Radwege:
 - durchgängige Trassen!
 - Parkplätze oder Radwege?
 - Radfahren i.d. Innenstadt attraktiver machen
 - Vorrangfläche a.d. Kreuzung
- Stadtbahnhaltstelle
Ubstadt/U Bach etc / Korbhof als Parkpl. für Modalwechsel bewerben
- Regionalbusse:
langsameres i.d. Stadt
- Verkehrsaufkommen reduziert:
 - mehr Leute aufs Rad!!
 - weniger Plätze für Autos!!
 - Beispiel Amsterdam
- Parkleitsystem für Verkehr von Außen
- Parken Saalbach Gasse
↳ abfassen
Zeit + Abfall