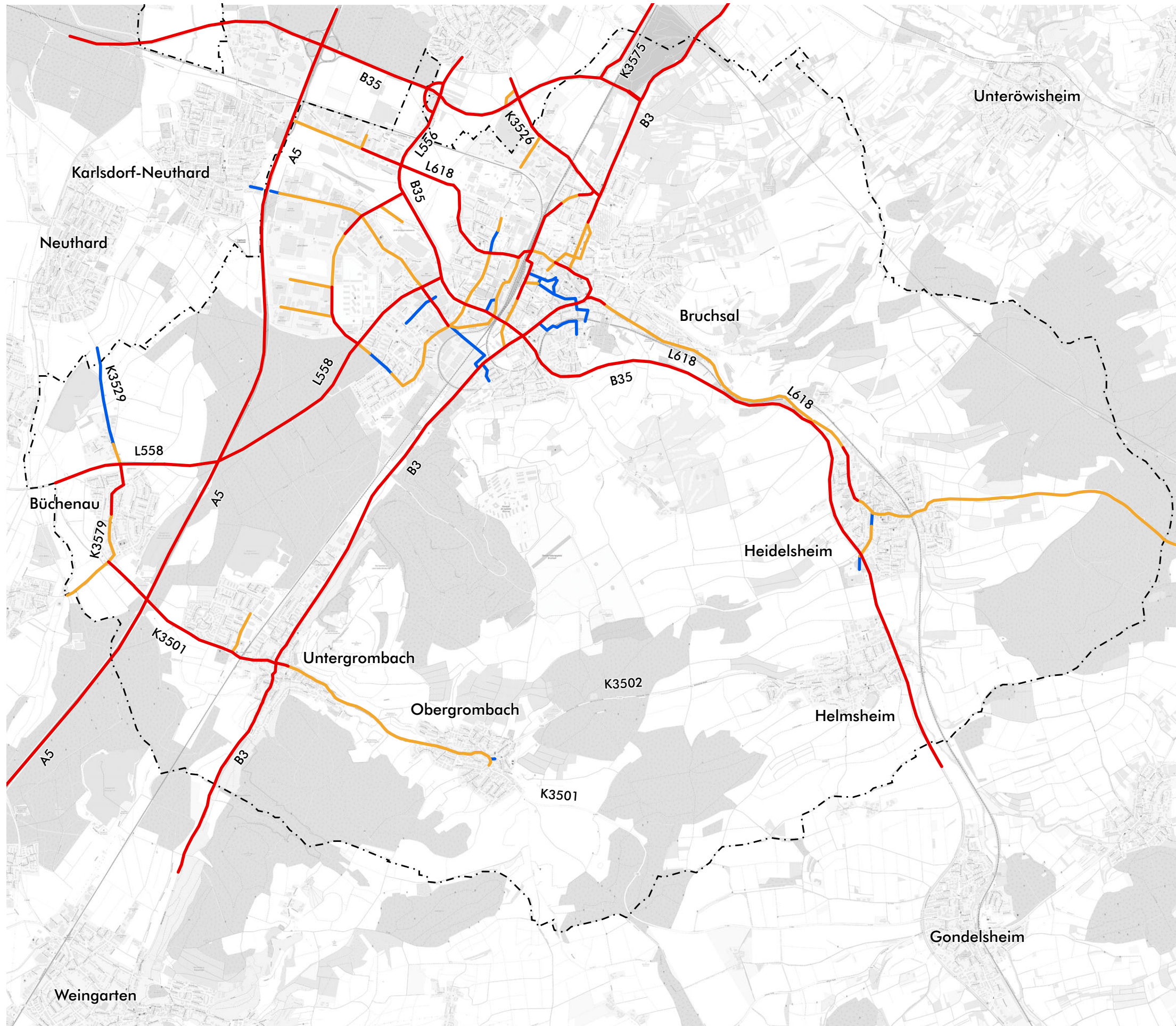


**Untersuchungsrelevante Strecken**



- - - - - Stadtgrenze
- (red) — Strecken >8.000 Kfz/d\*
- (orange) — Strecken >4.000 Kfz/d\*
- (blue) — Strecken <4.000 Kfz/d\*  
Ergänzungsnetz

\* dargestellt sind DTV-Werte

Kartengrundlage: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)



Stadt Bruchsal  
**Lärmaktionsplanung**  
**3. Runde**  
Analyse

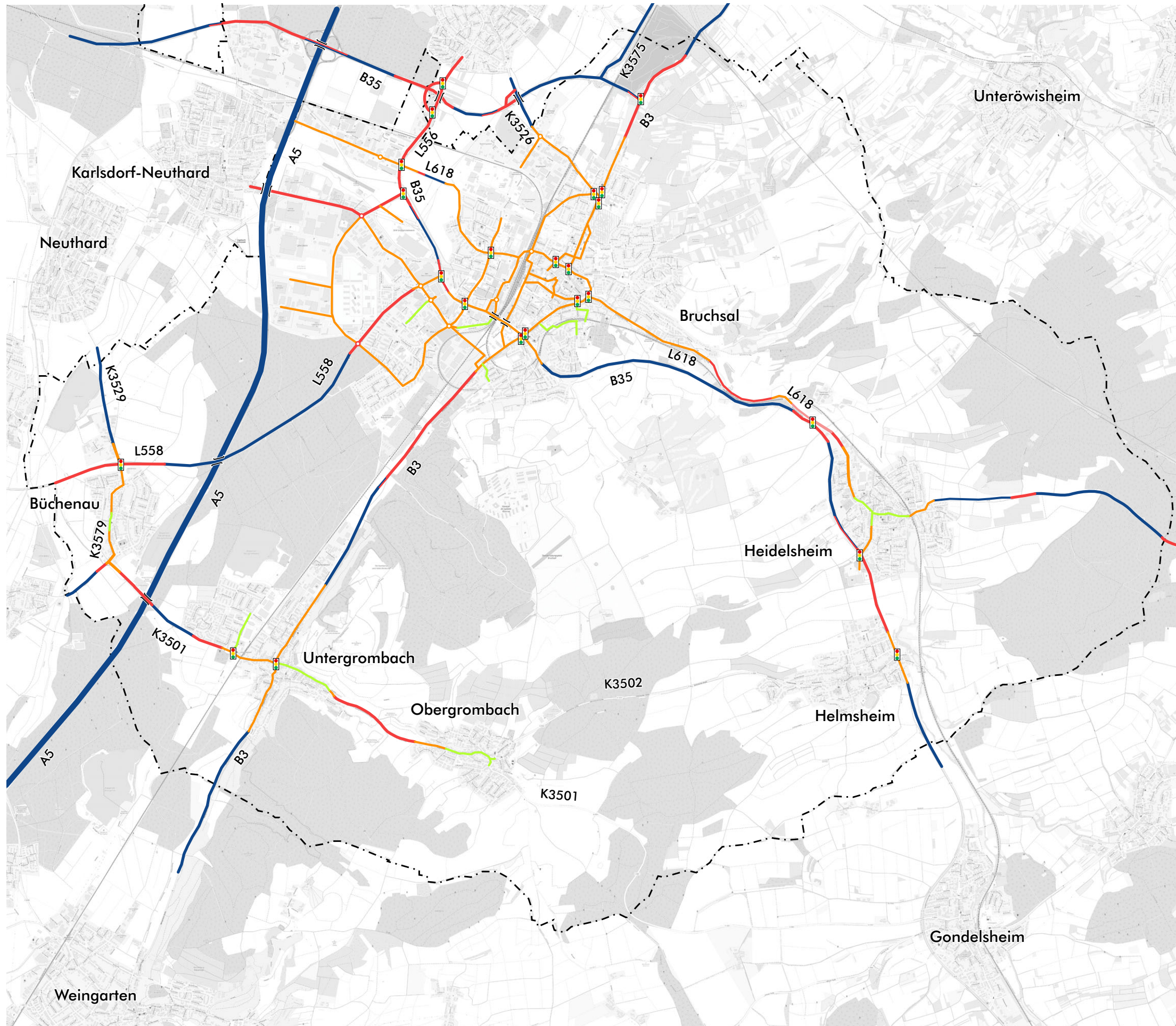
**Geschwindigkeiten Bestand**

 Lichtsignalanlage

- - - - - Stadtgrenze

Geschwindigkeiten

-   $\geq 100$  km/h
-  70 km/h
-  60 km/h
-  50 km/h
-   $\leq 30$  km/h



Kartengrundlage: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)








Stadt Bruchsal  
**Lärmaktionsplanung**  
**3. Runde**  
 Analyse

realisierte Fahrbahnsanierungen



 Lichtsignalanlage

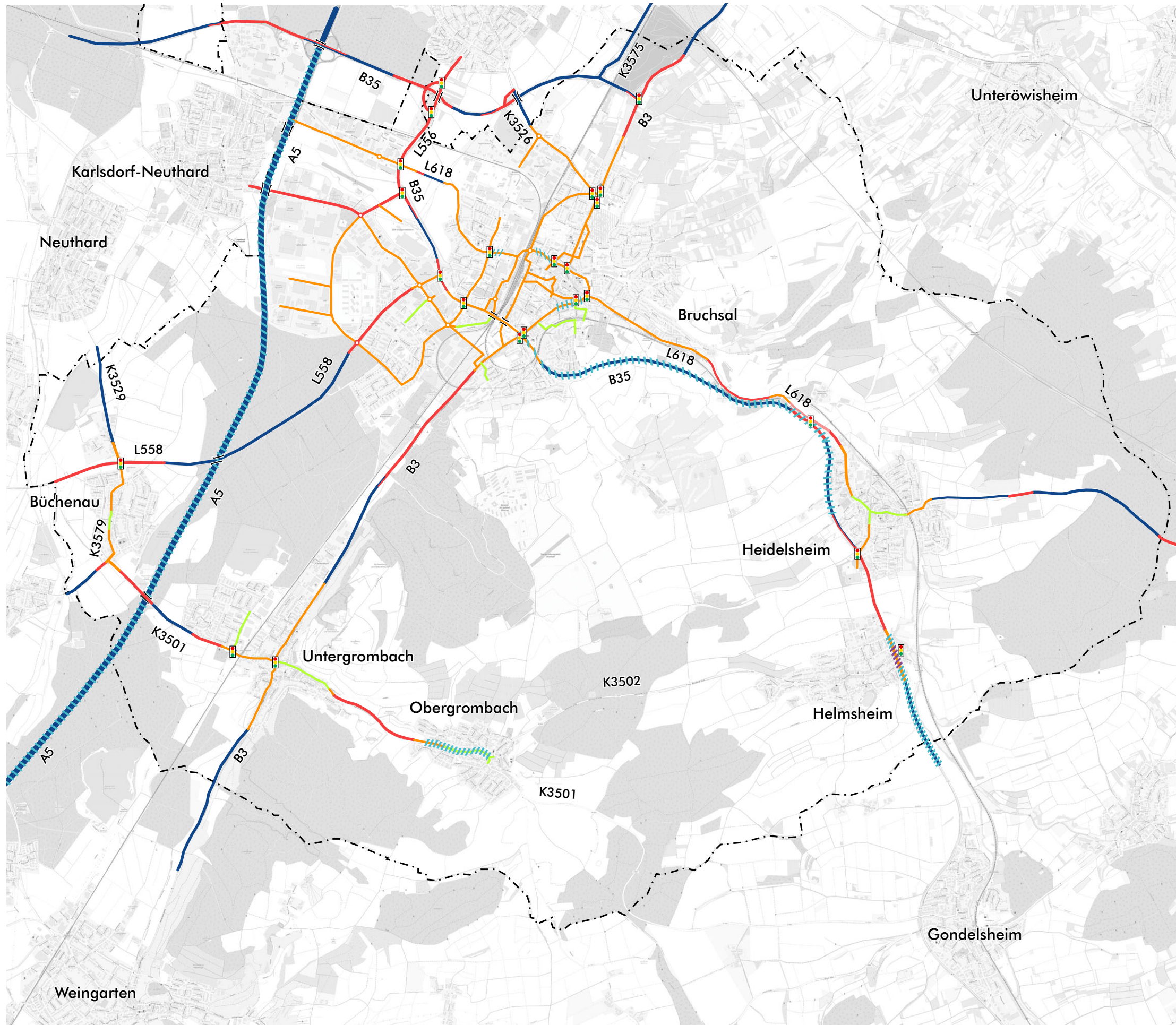
 Stadtgrenze

Geschwindigkeiten

-   $\geq 100$  km/h
-  70 km/h
-  60 km/h
-  50 km/h
-   $\leq 30$  km/h

realisierte Fahrbahnsanierungen

-  SMA/AC -2 dB(A)
-  LOA -3 dB(A)



Kartengrundlage: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

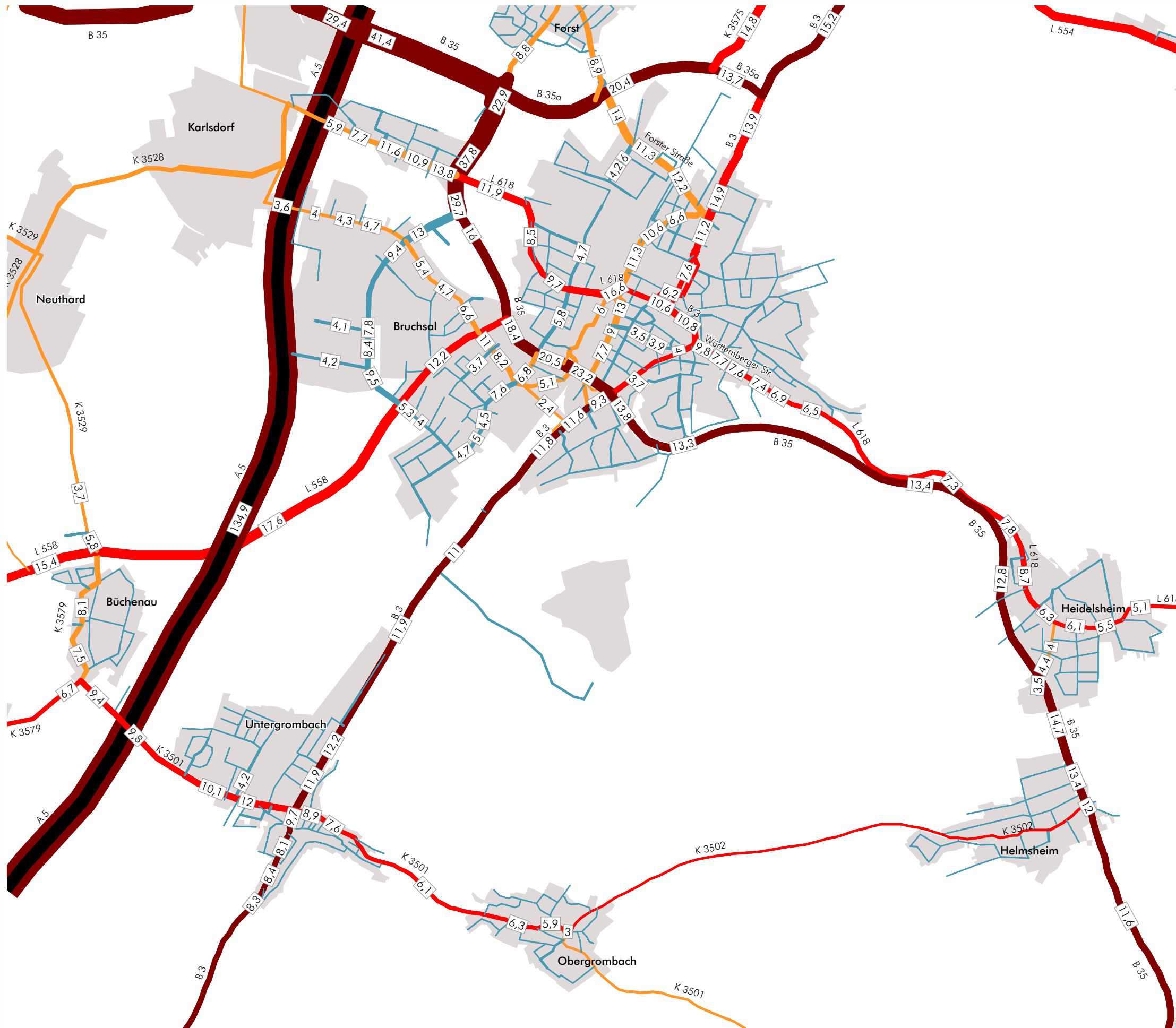


Plan  
 2a

Stadt Bruchsal  
**Lärmaktionsplanung**  
**3. Runde**  
 Fachbeitrag Verkehr

Querschnittsbelastungen  
 Kfz/d - [DTV]

Analyse 2019



19,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße/Sammelstraße

Werte gerundet auf 100 Fzg.



Stadt Bruchsal  
**Lärmaktionsplanung**  
**3. Runde**  
 Fachbeitrag Verkehr

Querschnittsbelastungen  
 Kfz/d - [DTV]

Analyse 2019  
 Bereich Bruchsal-Kernstadt



19,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindevverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße/Sammelstraße

Werte gerundet auf 100 Fzg.

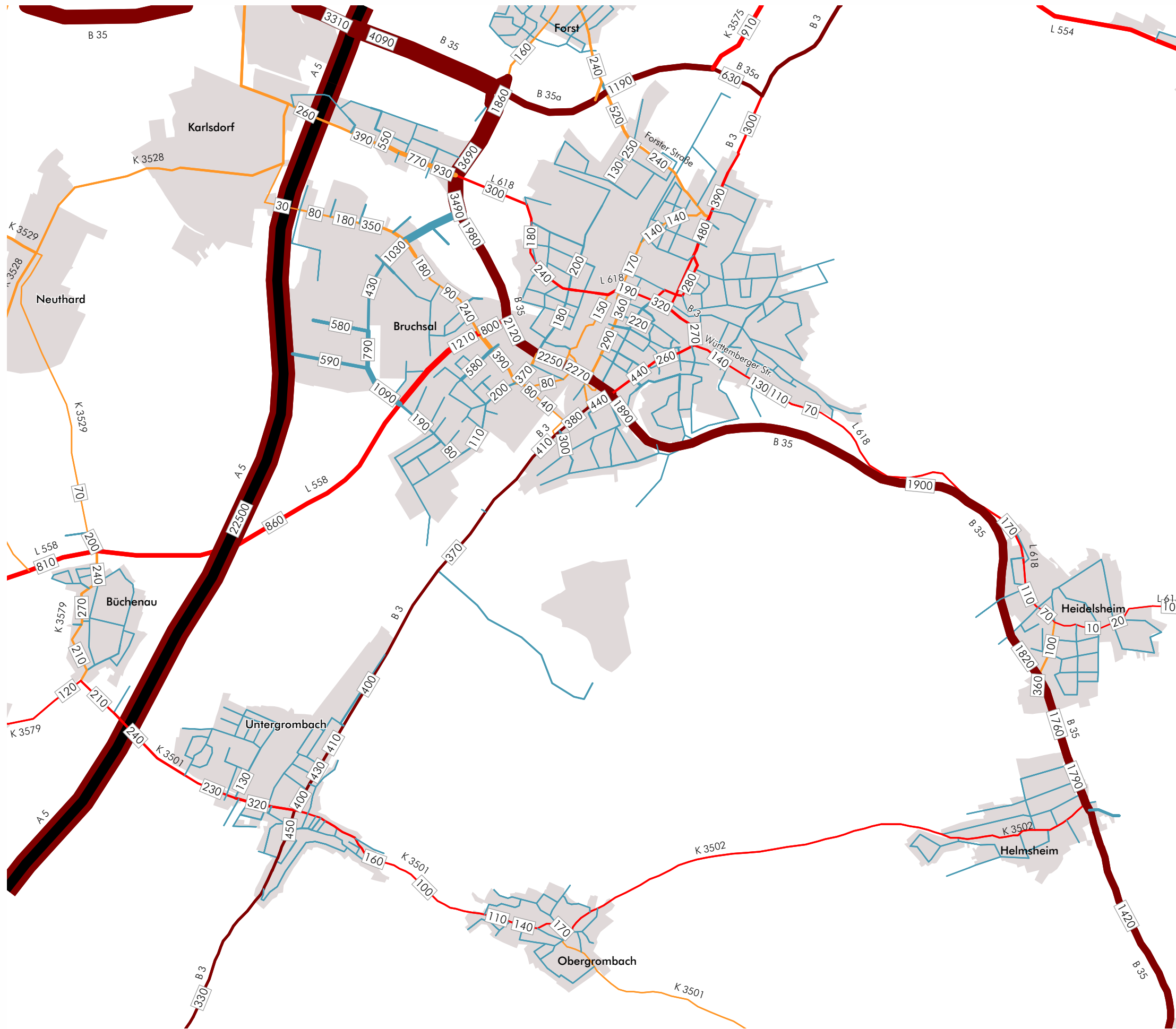


Plan  
 3a

Stadt Bruchsal  
**Lärmaktionsplanung**  
**3. Runde**  
 Fachbeitrag Verkehr

Querschnittsbelastungen  
 SV > 3,5t/d - [DTV]

Analyse 2019



480 SV-Belastung

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße/Sammelstraße

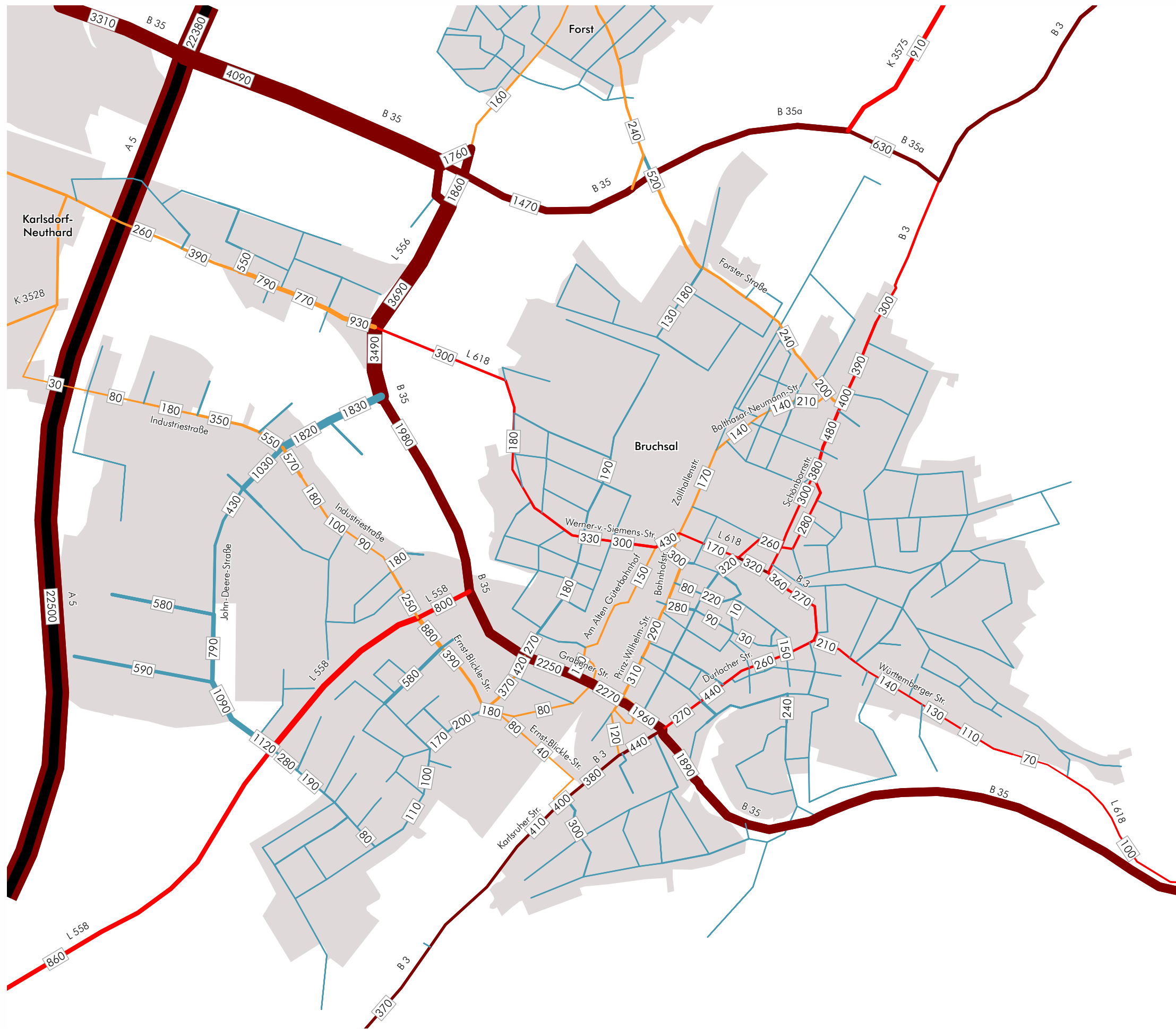
Werte gerundet auf 10 Fzg.



Stadt Bruchsal  
**Lärmaktionsplanung**  
**3. Runde**  
 Fachbeitrag Verkehr

Querschnittsbelastungen  
 SV > 3,5t/d - [DTV]

Analyse 2019  
 Bereich Bruchsal-Kernstadt



480 SV-Belastung

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße/Sammelstraße

Werte gerundet auf 10 Fzg.



Plan  
**4a**



**Legende**

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straße
- weitere Straßenabschnitte
- Lärmschutzwand
- Stadtgrenze

**Pegelwerte L<sub>DEN</sub>**  
in dB(A)

- 50 <  <=55
- 55 <  <=60
- 60 <  <=65
- 65 <  <=70
- 70 <  <=75
- 75 <  <=80
- 80 <

Maßstab i.O. 1:28.000



Plan05.sgs

Stadt	Bruchsal	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 3. Runde	Projekt-Nr. 33.015-10
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo, Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUS - L <sub>DEN</sub> in dB(A)	Plangröße 840 x 594
Name	Datum	 <small>Gercke GmbH &amp; Co. KG          Pförzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe          Tel. 0721 / 94006-0 Fax 07251 / 94006-11</small>
bearb.	SP 16.11.2021	
gez.	SB 16.11.2021	
gepr.	FG	
		Plan <b>05</b>