Stadt Bruchsal

Lärmaktionsplanung

Analyse

Maßnahmen Ortsteile
Planfall 1a - Tag
- Tempo 30

Lärmschutzwall (Bestand, 4,50 m Höhe)

Fahrbahnoberfläche Pflaster (Bestand)

geplante Lärmschutzwand (3,50 m Höhe)

Geschwindigkeiten

> 50 km/h

50 km/h

≤ 30 km/h

geplante Reduzierung auf Tempo 30

Plan

21

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Stadt Bruchsal

Lärmaktionsplanung

Analyse

Maßnahmen Ortsteile
Planfall 1b - Nacht
- Tempo 30

Lärmschutzwall (Bestand, 4,50 m Höhe)

Fahrbahnoberfläche Pflaster (Bestand)

geplante Lärmschutzwand (3,50 m Höhe)

Geschwindigkeiten

> 50 km/h

50 km/h

≤ 30 km/h

geplante Reduzierung auf Tempo 30

Plan

22

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

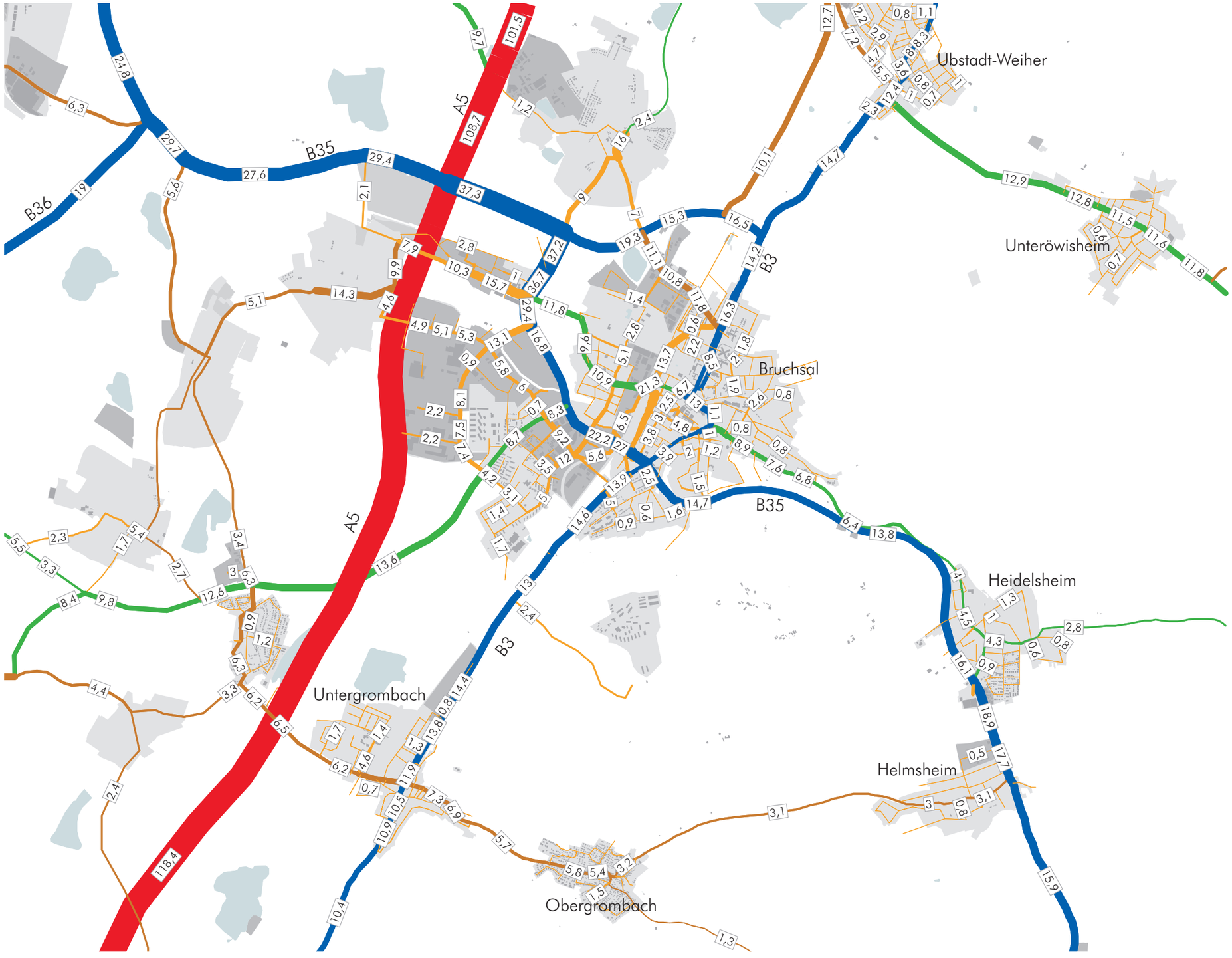
Stadt Bruchsal

Lärmaktionsplanung

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

Analyse-Planfall 1



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Plan

23

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Stadt Bruchsal

Lärmaktionsplanung

Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

Analyse-Planfall 1 / Analyse

250 Kfz-Belastung

Belastungsabnahme

Belastungszunahme

Plan

24

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

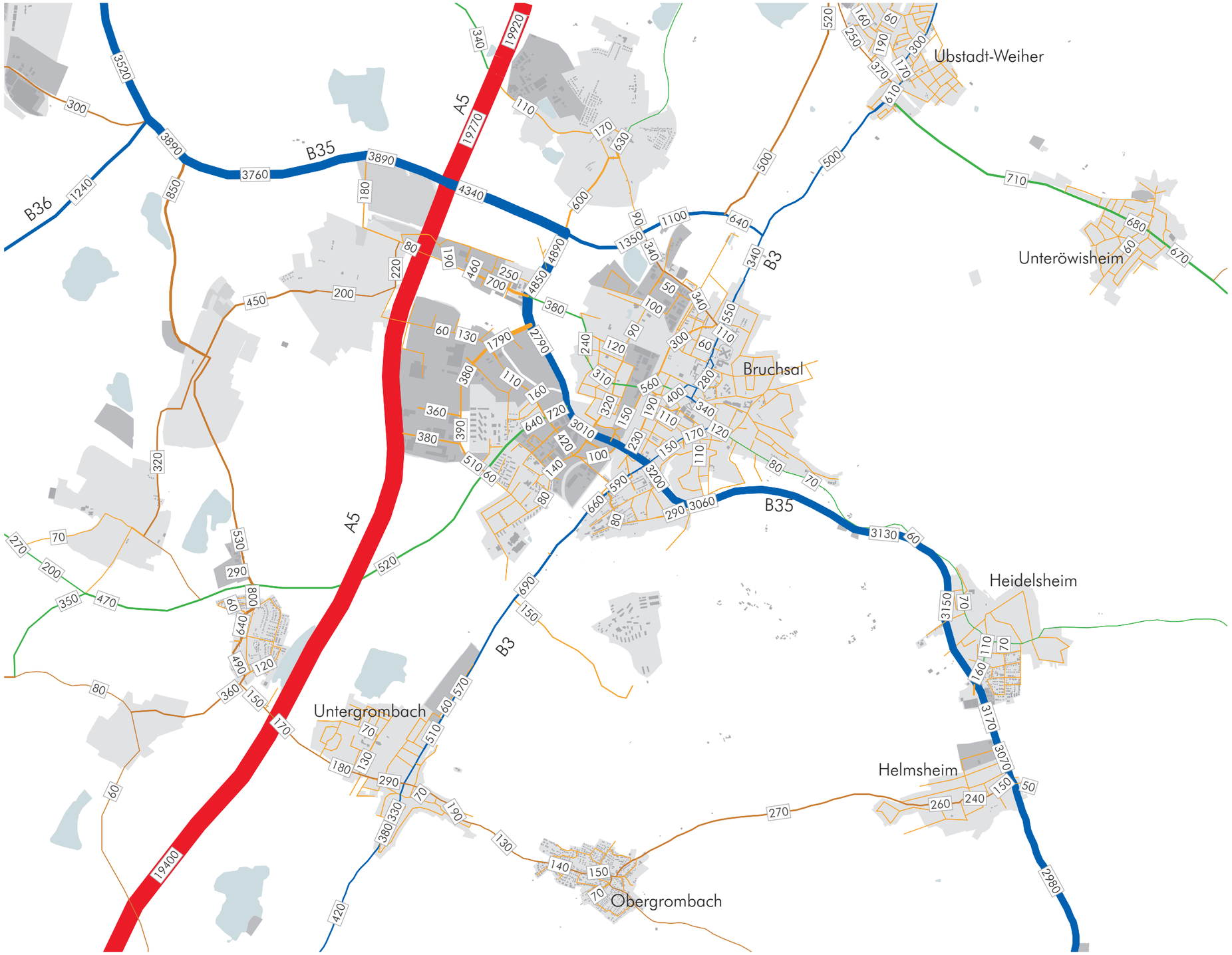
Stadt Bruchsal

Lärmaktionsplanung

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
SV>3,5t/d - [DTVw]

Analyse-Planfall 1



250 SV-Belastung

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Plan

25

Belastung_Planfall 1_SV_Bruchsal.cdr, ts, ab, Karlsruhe, 20.03.2014

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Stadt Bruchsal

Lärmaktionsplanung

Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen
SV>3,5t/d - [DTVw]

Analyse-Planfall 1 / Analyse

250 SV-Belastung

Belastungsabnahme

Belastungszunahme

Plan

26

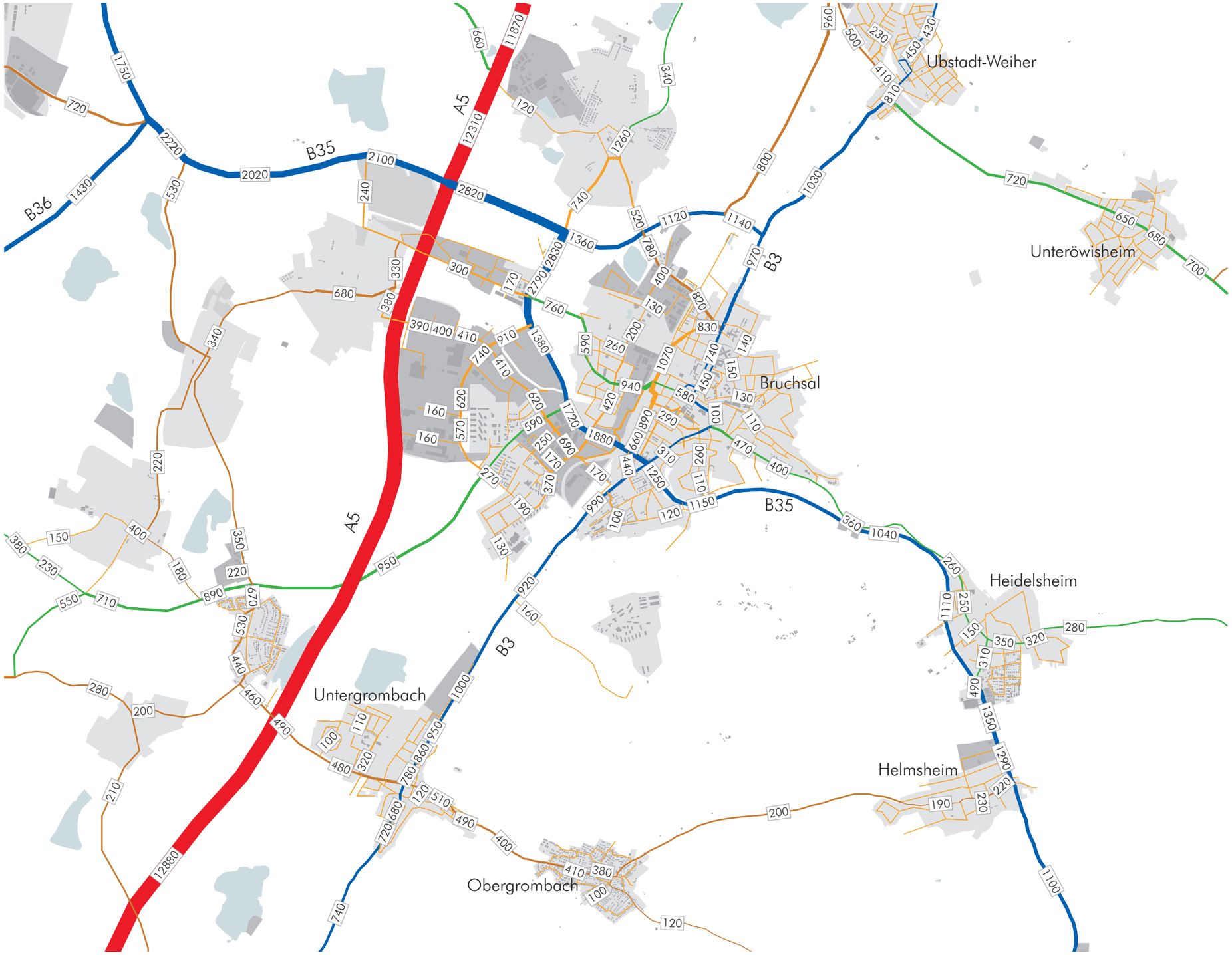
Stadt Bruchsal

Lärmaktionsplanung

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
Kfz - [DTV Nacht 22-6 Uhr]

Analyse-Planfall 1



500 Kfz-Belastung

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Plan

27

Belastung_Planfall 1_Kfz_Nacht_Bruchsal.cdr, ts, ab, Karlsruhe, 20.03.2014

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

Stadt Bruchsal

Lärmaktionsplanung

Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen
Kfz - [DTV Nacht 22-6 Uhr]

Analyse-Planfall 1 / Analyse

250 Kfz-Belastung

Belastungsabnahme

Belastungszunahme

Plan

28

Differenzen_Planfall 1-Analyse_Kfz_Nacht_Bruchsal.cdr, ts, ab, Karlsruhe, 20.03.2014

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

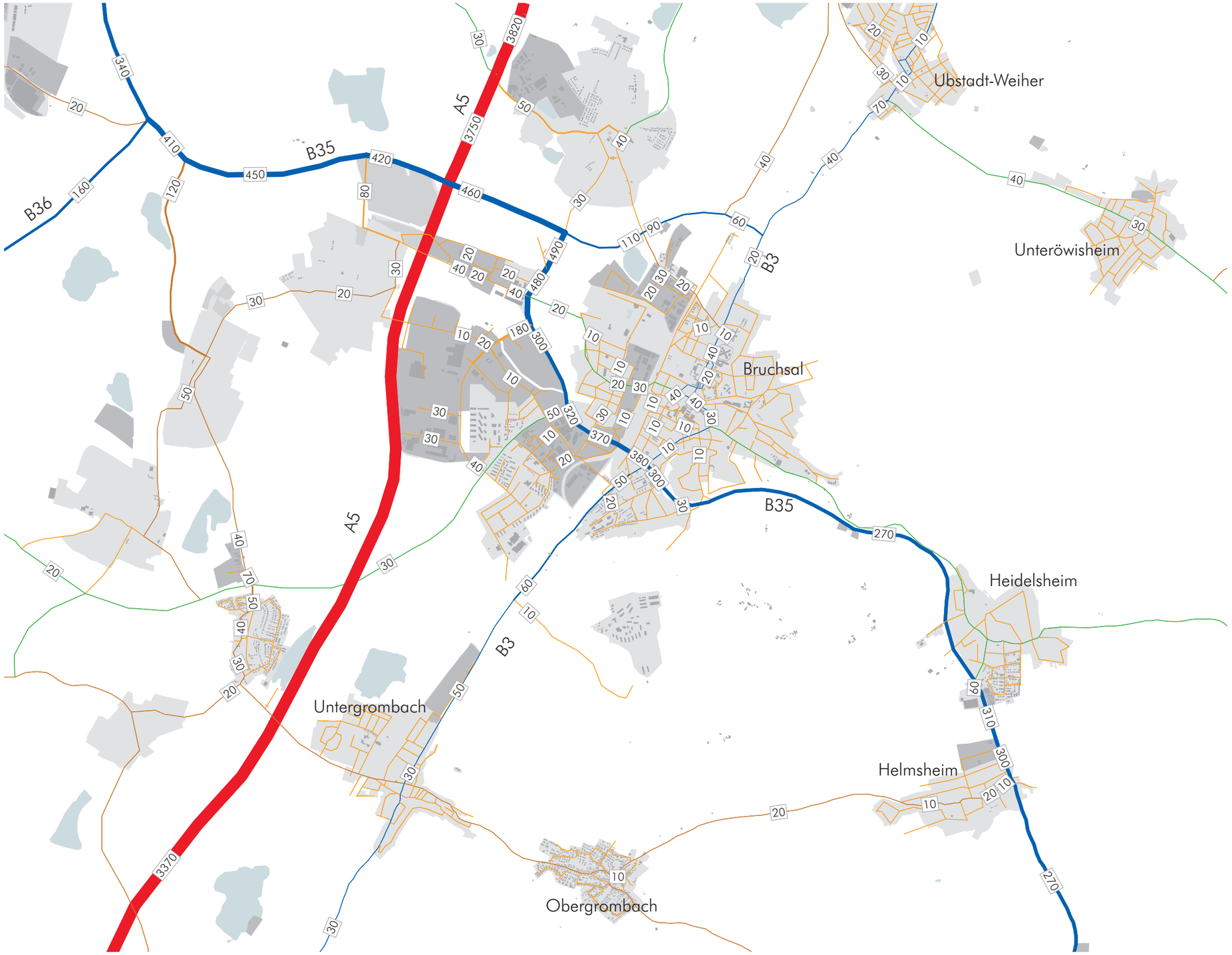
Stadt Bruchsal

Lärmaktionsplanung

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
SV>3,5t - [DTV Nacht 22-6 Uhr]

Analyse-Planfall 1



250 SV-Belastung

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

Plan

29

MODUS CONSULT
Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe

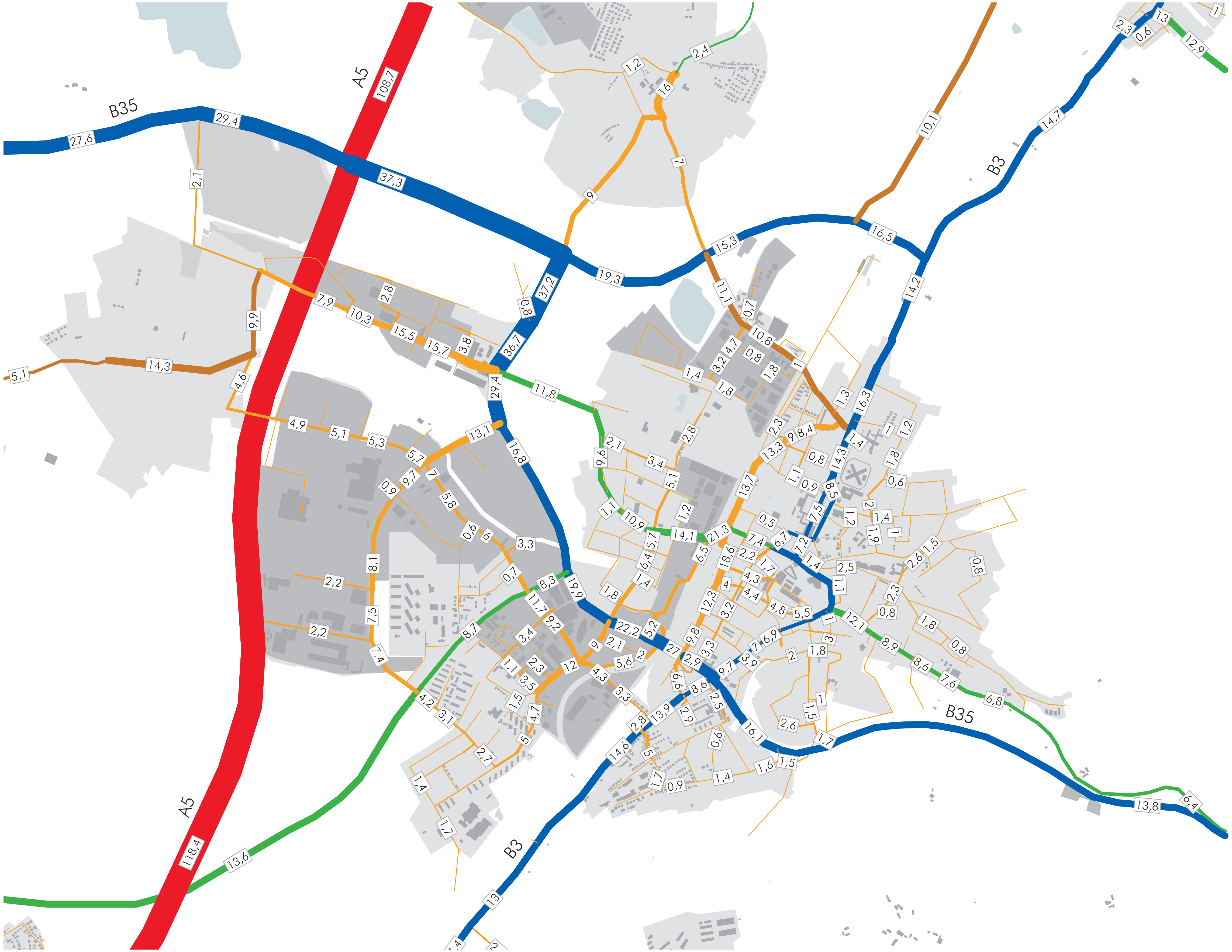
Stadt Bruchsal

Lärmaktionsplanung

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen Kernstadt Kfz/d - [DTVw]

Analyse-Planfall 1



10,2	Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)
(rot)	Autobahn
(blau)	Fernstraße
(grün)	Überregionalstraße
(braun)	Regionalstraße
(orange)	Nachgeordnete Straße

Plan

30