



Lärmaktionsplanung

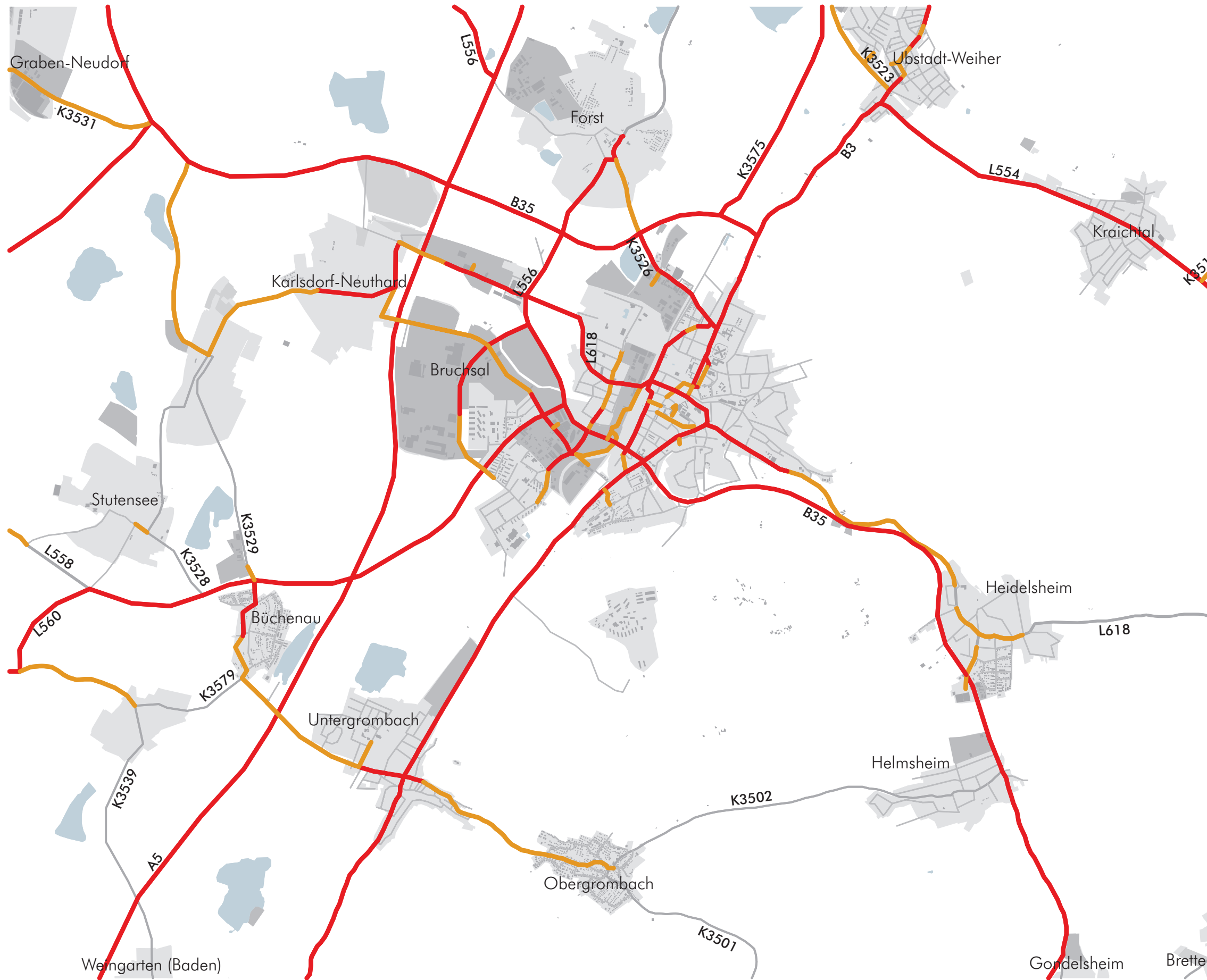
Verkehrsuntersuchung

Bruchsal

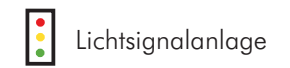
stark belastete Strecken
Kfz/d - [DTVw]

Analyse


-  Strecken > 4.000 Kfz/d
-  Strecken > 8.000 Kfz/d




Geschwindigkeiten Bestand

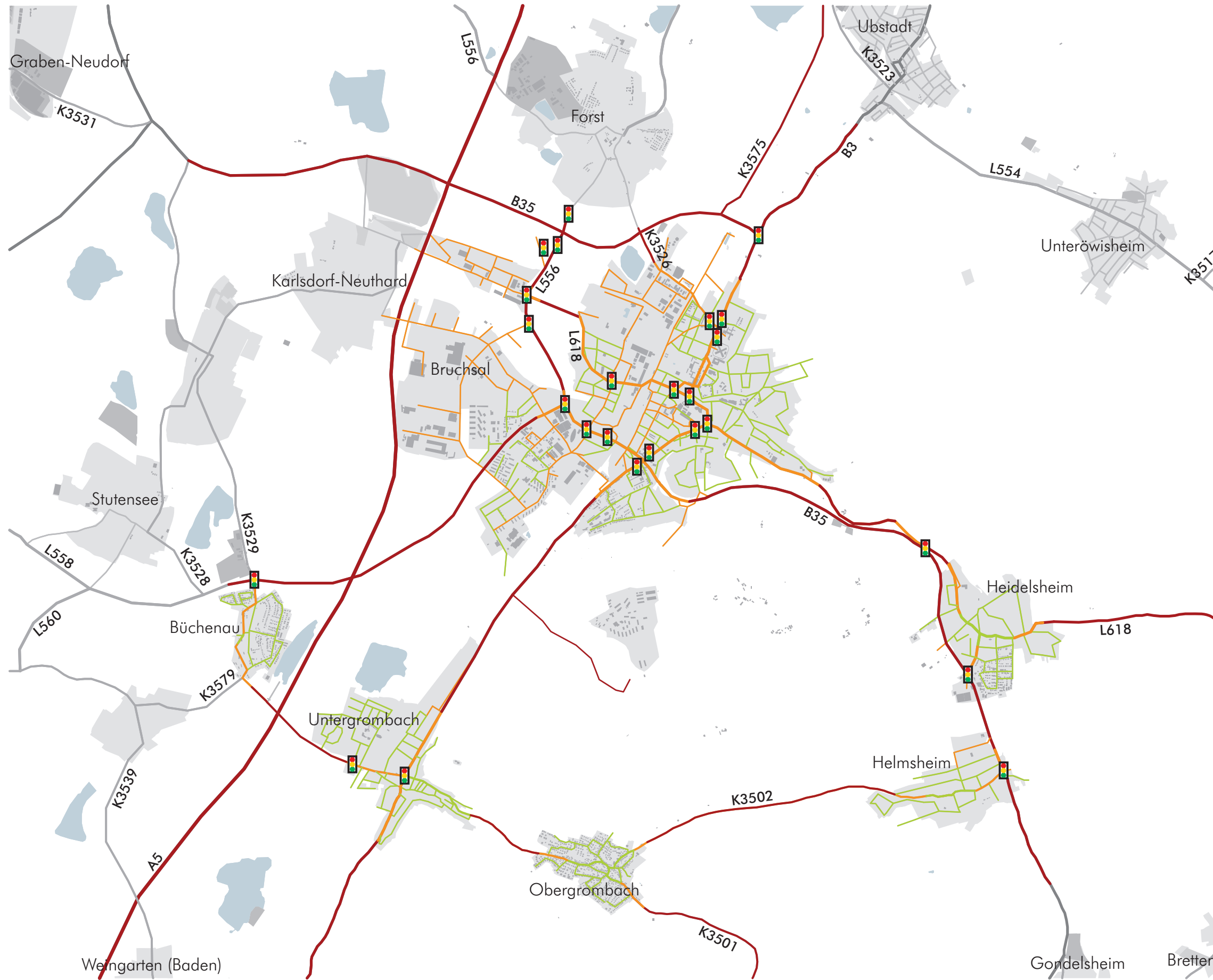


Geschwindigkeiten Bestand

 > 50 km/h

 50 km/h

 ≤ 30 km/h





Stadt Bruchsal
Lärmaktionsplanung
 Verkehrsuntersuchung

Bruchsal Kernstadt
 stark belastete Strecken
 Kfz/d - [DTVw]

Analyse


- Strecken > 4.000 Kfz/d
- Strecken > 8.000 Kfz/d




**Geschwindigkeiten Kernstadt
Bestand**

 Lichtsignalanlage

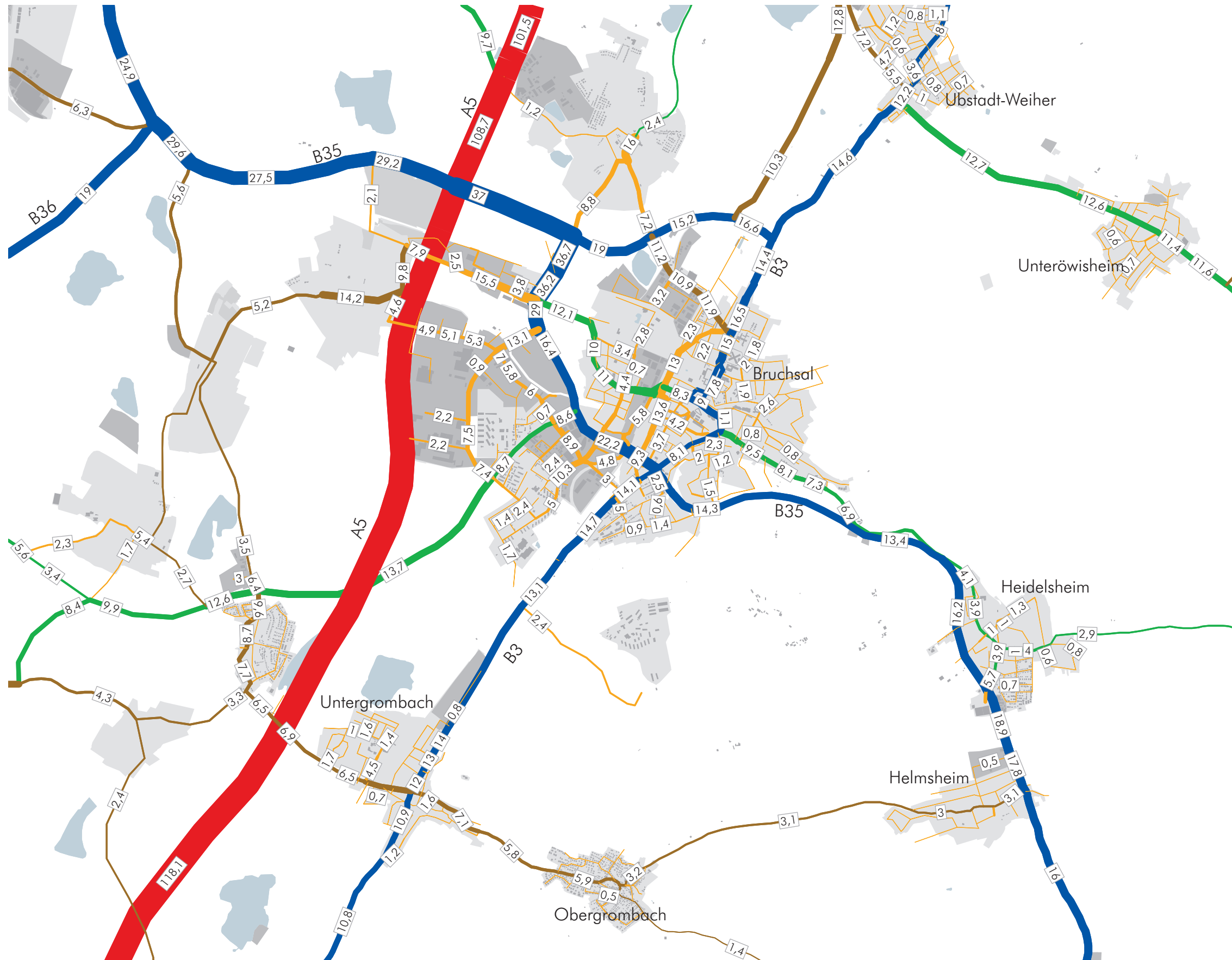
Geschwindigkeiten Bestand

 > 50 km/h

 50 km/h

 ≤ 30 km/h





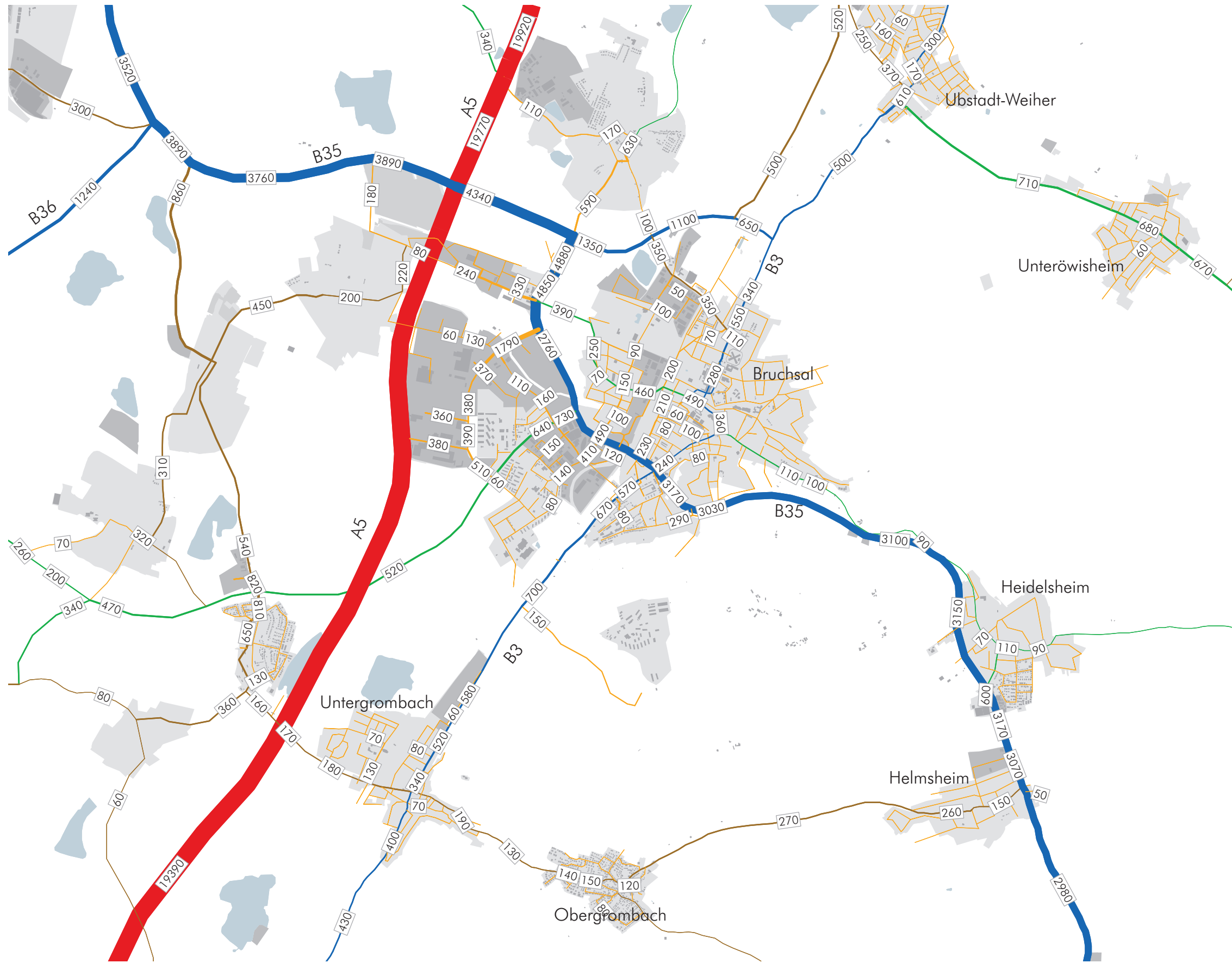
10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- █ Autobahn
- █ Fernstraße
- █ Überregionalstraße
- █ Regionalstraße
- █ Nachgeordnete Straße



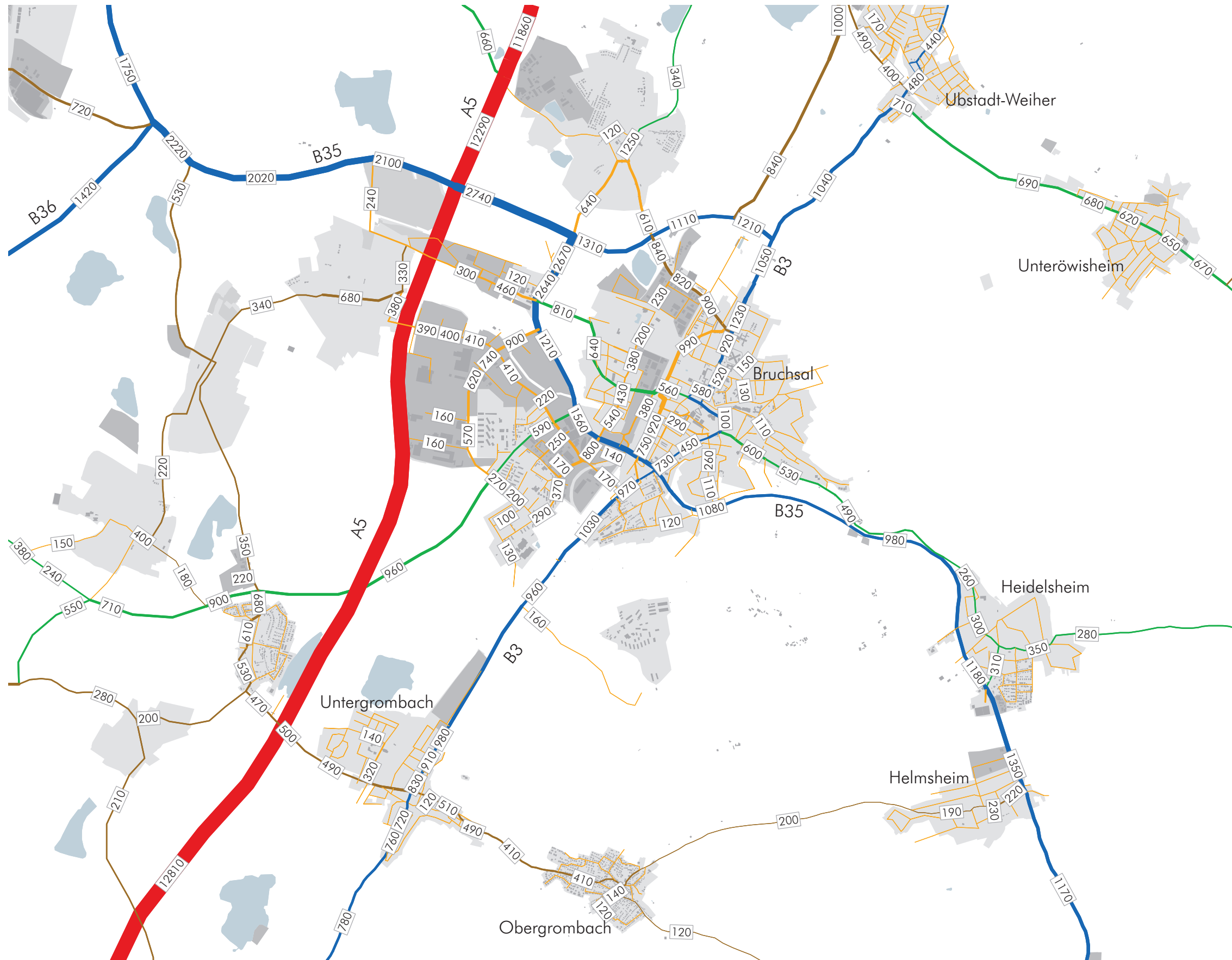
Querschnittsbelastungen
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

Analyse



- 250 SV-Belastung
- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße

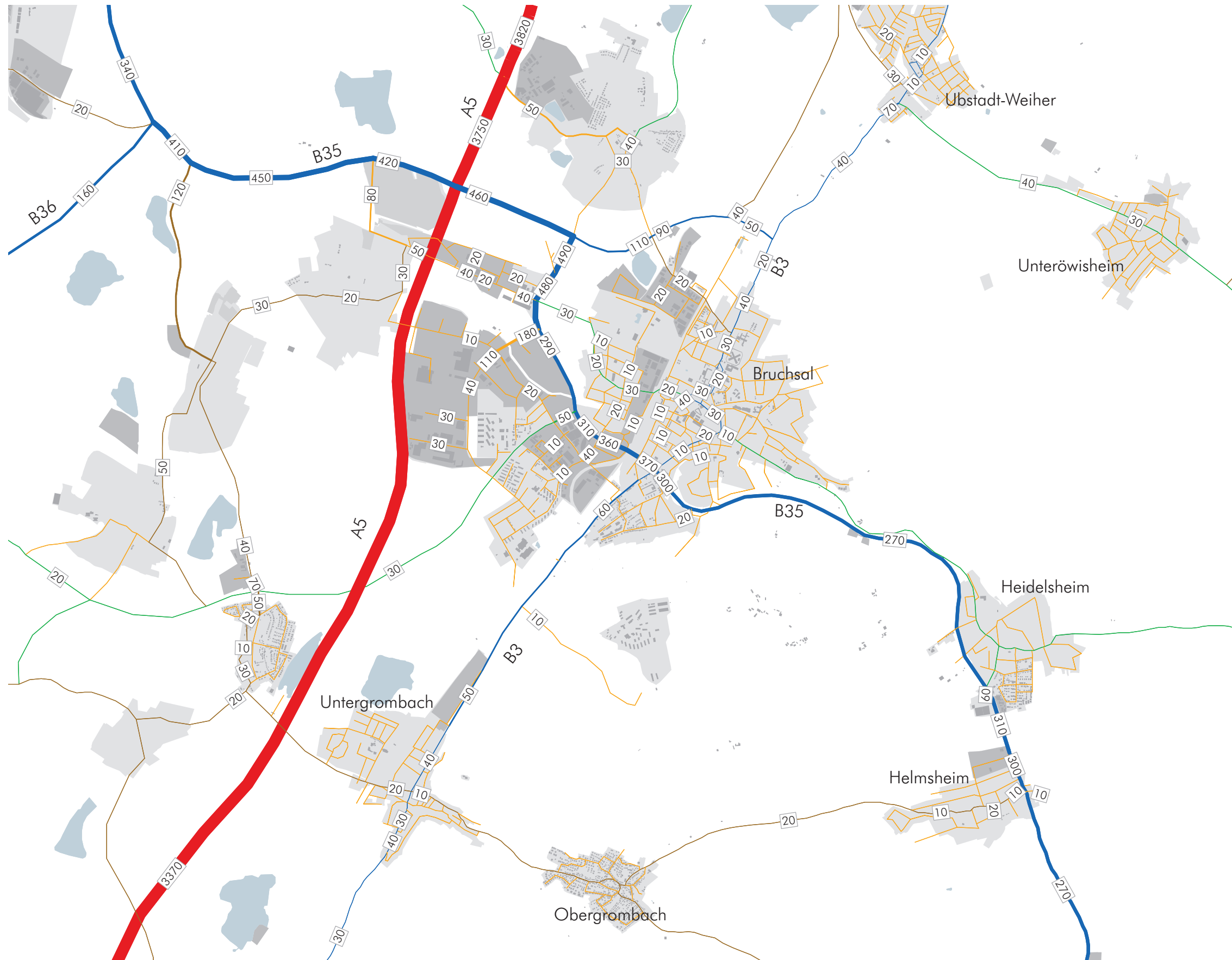




- 500 Kfz-Belastung
- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße



Analyse



250 SV-Belastung

Autobahn

Fernstraße

Überregionalstraße

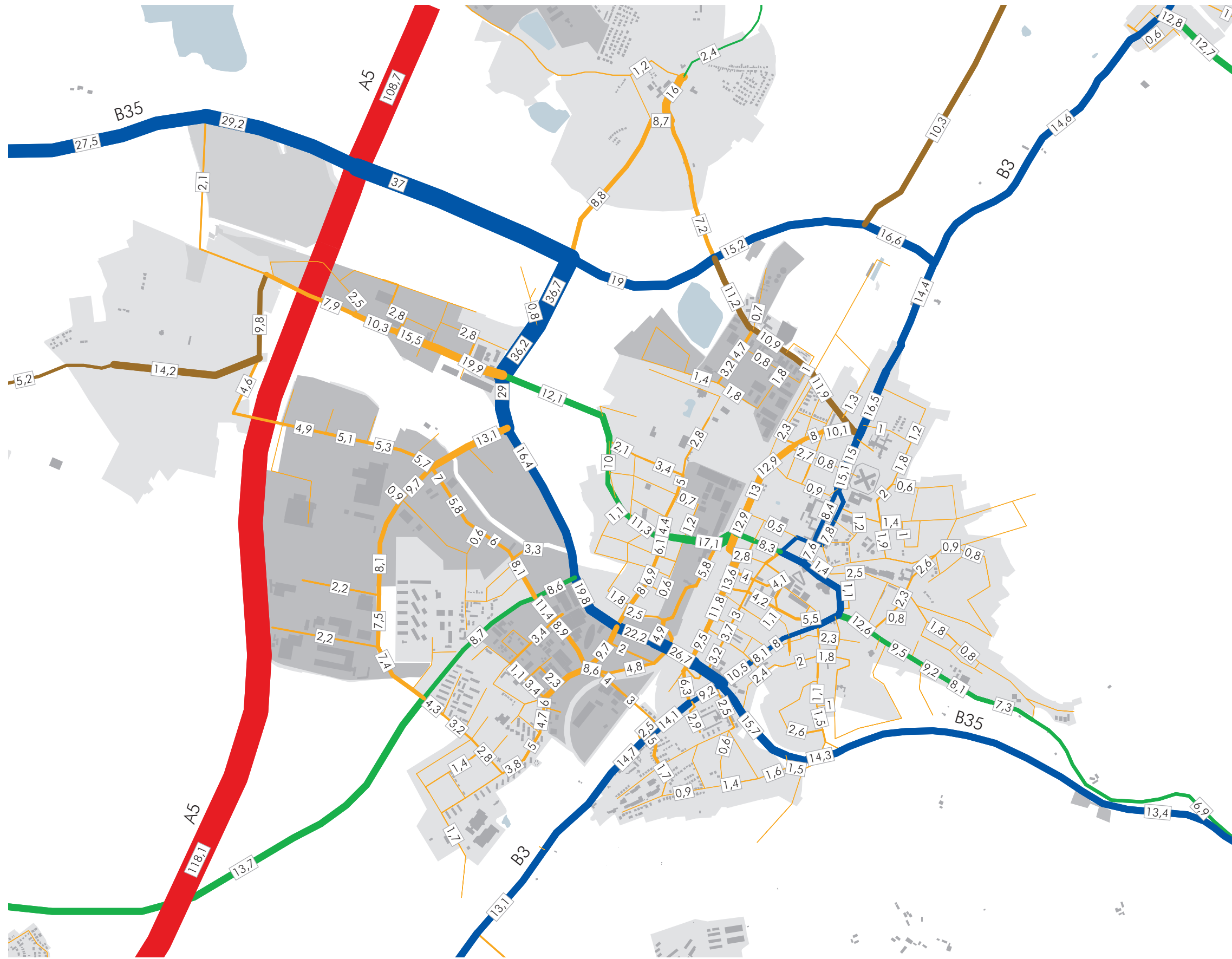
Regionalstraße

Nachgeordnete Straße



Querschnittsbelastungen Kernstadt
Kfz/d - [DTVw]

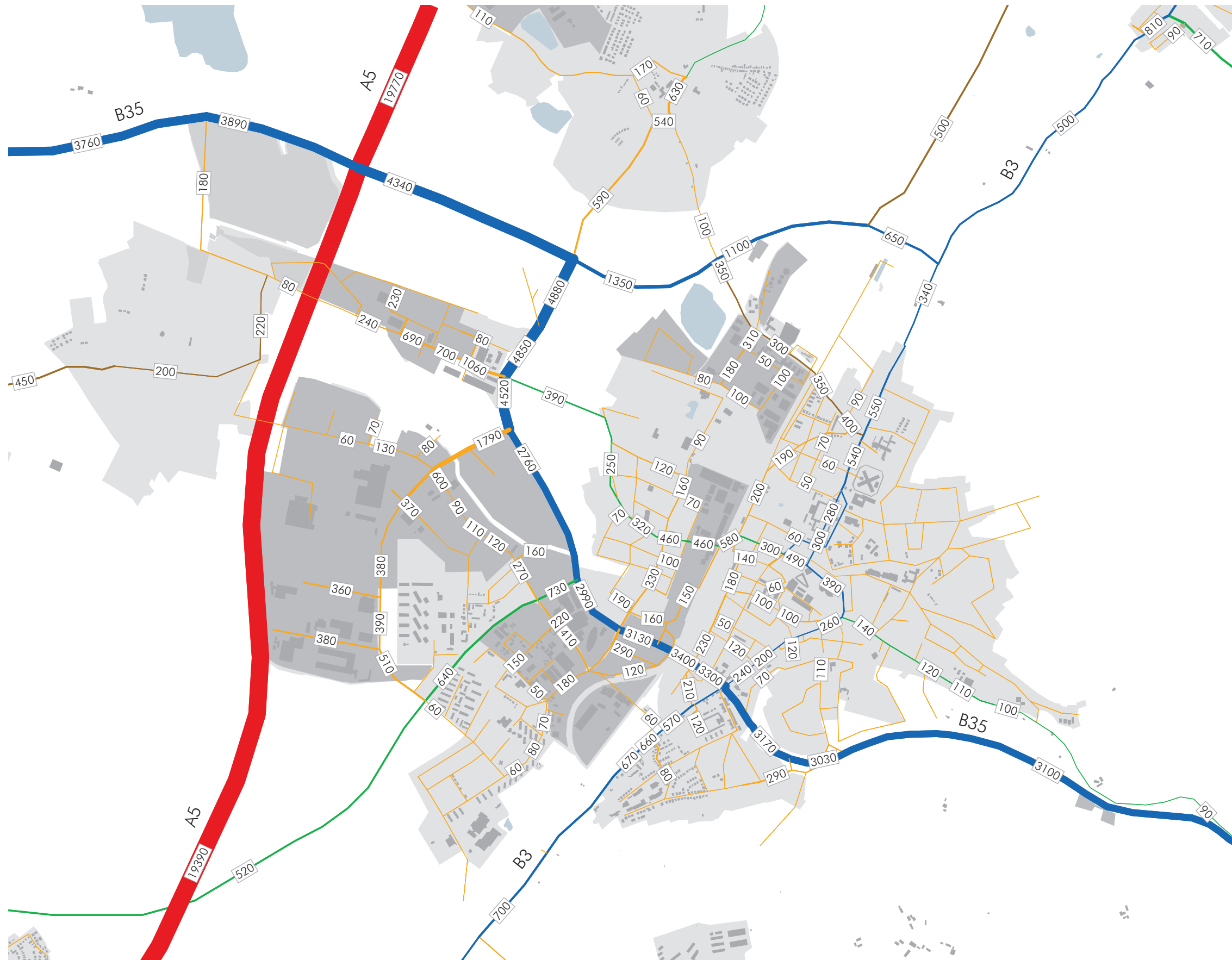
Analyse



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- Autobahn
- Fernstraße
- Überregionalstraße
- Regionalstraße
- Nachgeordnete Straße





250 SV-Belastung

Autobahn

Fernstraße

Überregionalstraße

Regionalstraße

Nachgeordnete Straße

